

Tres son los hechos salientes que surgen, mirados a distancia, del conflicto entre Bolivia y Paraguay en el mes de Diciembre último.

Fué el primero la cuestión entre estas dos últimas Naciones sobre la posesión del inmenso territorio del Chaco en la que surgió el combate que pudo transformarse en guerra.

El segundo hecho surgió de la oferta de la República Argentina de sus buenos Oficios a Bolivia y Paraguay para mediar entre ambas Naciones, y evitar entre ellas la guerra que se acercaba a pasos de gigante. Conoció con esa oferta de mediación de la Argentina un telegrama de Monsieur Aristides Briand desde Rápalo, a cada una de esas dos Naciones en conflicto, recomendándoles que, como miembros de la Liga de Naciones, estaban obligadas a someter sus diferencias a la Liga de Naciones, cuyo consejo, presidido por él, Briand, se hallaba reunido accidentalmente en esa ciudad suiza, porque su clima no ofrecía para Herr Stresemann, Ministro de Estado de Alemania los inconvenientes de crudeza que el de Ginebra, en invierno.

Y el tercer hecho es a mi pobre juicio el más importante, pues lo constituye el desposarse Briand al Consejo de la Liga de las facultades primordiales que le daba el tratado de Versalles para mediar entre las Naciones miembros, como son Bolivia y Paraguay, en caso de desavenencia tal que pudiera estallar entre ellas.

Briand no tenía facultades para abandonar ese arbitraje que le daba el Tratado de Versalles, ni aún teniendo en cuenta que estaba reunida en Washington la Conferencia Pan-Americana de Arbitraje y Conciliación, que no había confeccionado todavía el articulado, es decir, el instrumento para actuar como árbitro ni conciliador.

Es decir que Briand pudo haber dicho que aceptaba desde luego, a nombre del Consejo de la Liga, el arbitraje que se le ofrecía, y ese era su elevadísimo papel en ese momento, velando por la universalidad de la Liga de Naciones y no disminuyendo su importancia.

No trato yo de quitar valer a la Conferencia Pan Americana de Arbitraje y Conciliación, pero las naciones de este Continente que firmaron el Tratado de Versalles, se restan a sí mismas importancia al descender de esa situación mundial que tenían en la Liga de Naciones que es Mundial, para abandonar los más altos menesteres, como son los de la paz, a este solo Continente.

Y esto sin contar que todas las aspiraciones de los países Hispano-Americanos han de ser mundiales, por lo mismo que no les conviene ni les convendrá nunca, cualesquiera que sean las facetas de la cuestión, prescindir de las Naciones de Europa.

Prescindiendo de los lazos con Europa, sufren los países Hispano-Americanos una *Capitis diminutio* por lo menos mientras los Estados Unidos no se sumen a la Liga de Naciones.

Y que voy en buena compañía

lo demuestra que la República Argentina se ha reservado una posición especial, aunque está algo separada de la Liga.

El día que los Estados Unidos se sumen a la Liga de Naciones de Ginebra, lo que acabo de escribir puede borrarse.

Cuando todo el Partido Demo-

crático de los Estados Unidos apoyó al Presidente Wilson para unirse al Tratado de Versalles, se hacía una gran obra de solidaridad; pero cuando el Partido Republicano no quiso ratificar ese Tratado de Versalles, cambió este por la Doctrina de Monroe.

Lo escrito por mí no obsta para que todos aplaudan la labor que durante el mes de diciembre y parte del de enero, han realizado los dignos Delegados de todas las Naciones de América en Washington, para llegar a la redacción y aprobación de los tra-

Tratados de Arbitraje y Conciliación inter-Americanos, el día 3 del actual mes de Enero, después de un trabajo incesante que comenzó el 10 de Diciembre último.

Algunos cambios pequeños, habra quizás que hacer por la comisión especial que preparó el

texto final para la firma de los 20 Delegados de las 20 Repúblicas de este Continente.

Se cree, sin embargo, que varias Naciones harán sus Reservas, al firmar.

Tan sólo Cuba, los Estados Unidos y Panamá, anunciaron que no tenían ninguna Reserva que hacer.

La situación de los Estados Unidos respecto del Tratado de Arbitraje fué explicada por Mister Charles Evans Hughes, que es miembro de la Comisión de Arbitraje.

Dijo Mr. Hughes que no es bastante renunciar a toda guerra, sino se recurre a los procedimientos de paz; y así se acordó en la Habana que habría un Tratado de Arbitraje obligatorio en relación con las cuestiones jurídicas.

"En el primer artículo del Tratado de Arbitraje que hemos redactado, dijo Mr. Hughes, que las controversias en cuestión son las de carácter jurídico; y se llaman jurídicas por que pueden resolverse apelando a artículos de la Ley.

Y cuando los derechos han surgido de pactos o hechos internacionales entonces se recurrirá a un Tribunal Internacional.

Las Reservas que los Gobiernos de América han hecho se refieren principalmente a cuestiones pecuniarias.

Apoyaron a Mr. Hughes los señores Ricardo Alfaro, de Panamá, y el Dr. Gustavo Gutierrez, de Cuba, y después de dos horas de discusión de los artículos 1º y 3º, los demás hasta el 9, se aprobaron sin discusión.

Del tratado de conciliación

Este tiene 16 artículos y se titula "Convención General de Conciliación Inter Americana", y se elogia desde el prólogo el Tratado firmado en Santiago de Chile el 3 de Mayo de 1923, para evitar o prevenir conflictos entre los Estados Americanos.

Por el artículo 1º ya se ve qué cuestiones comprende ese Tratado:

"Artículo 1º— Las Altas Partes contratantes convienen en someter al procedimiento de Conciliación establecido por esta Convención, todas las controversias de cualquier clase que puedan surgir entre ellas por cualquier causa y no haya sido posible arreglar por conductos diplomáticos"

Artículo 16— Esta Convención será ratificada por las altas partes contratantes con arreglo respectivos procedimientos constitucionales, siempre que previamente hayan ratificado el Tratado de Santiago de Chile del 3 de Mayo de 1923.

Es indudable que la Conferencia de Conciliación no ha podido prescindir de esa previa aprobación de ese Tratado de Chile, que no copia, y que viene a aplazar la labor de ese Tratado de Conciliación.

La misma China nos está dando el ejemplo de grandes trazos mundiales en su nueva vida política, lo mismo se extiende en sus empeños de progreso a Europa que a América.

Si el mundo es único ¿a qué dividirlo los hombres con Tratados regionales?

PARA QUE LA PAZ REINE EN AMERICA

por TIBURCIO CASTAÑEDA

Formidable LIQUIDACION

EN

"LA COMPETENCIA"

DE

MADRIGAL

Comenzó HOY

LUNES 28

de ENERO

Obligados por la necesidad de desocupar el local para hacer urgentes reformas, inclusive el cambio de techo, hemos decidido LIQUIDAR NUESTRAS EXISTENCIAS a precios locos, como lo demuestran los siguientes:

Confitillo azul	1.00	á	0.50
Céfiros de camisa listados	1.00		0.70
Gasas blancas para cortinas y vestidos	1.00		0.60
1 Lote de foulares legítimos	1.00		0.80
Organdies floreados	1.25		0.80
Etamines floreados de color firme	1.50		1.00
Crespones de algodón floreados	1.50		0.90
Crespones listados de seda	1.50		0.90
Madras finas 36" para vestidos de señora	1.50		1.00
Tela espejo	2.50		1.50
Géneros de encaje, con guarda de color para cortina	3.00		2.00
Género de mantel, blanco	3.50		2.40
Crespones de seda, lisos	4.00		2.50
Espléndidos géneros de lana, fantasía	5.00		2.50
Crespones de seda floreados	5.00		3.00
Georgettes finísimos	5.00		3.00
Villelas de lana, listadas, especiales verano	4.50		3.00
Medias de seda "Heminway", segundas	3.00		2.50
Seda cruda, gruesa, especial, para sacos y vestidos	6.00		4.00
Brocados de seda, finísimos	9.00		5.50
Ropa interior de hilo de Escocia (el juego)	12.00		10.00
Cortina de encaje, el par	10.00		7.00
Cortinas de encaje, el par	12.00		7.50
Tapetes de encaje	2.25		1.25
Tapetes de encaje	2.50		1.50
Sábanas hechas, sin goma, con perforado	7.00		4.00
Fundas hechas, con perforado	2.50		1.75
Vestidos de baño para niño	5.00		3.50
Sweters de niño	15.00		9.50
Sweters de niño	10.00		6.75
Sweters de niño	8.00		5.00
Bridges de montar	18.00		12.00

Hoy LUNES COMENZO

Frente a La Favorita

Pasaje La Gloria

Sucesos dentro y fuera de la ciudad

UNA GUITARRA QUE NO SE TRAGO EL LAGO

Gonzalo y Carlos, dos buenos amigos, cuyos apellidos no interesan al público, decidieron una de estas poéticas noches de luna darse un paseito por el lago de la Sabana. Para hacerse más amable el rato se llevaron una guitarra — Carlos es un Segovia en eso de los bórdones y las primas — y se tomaron también unas copas, pensando en aquello de que "bueno es el vino, cuando el vino es bueno".

No había Carlos tanteado tres acordes, dándole el sí bemol a Gonzalo para que trinara — pues Gonzalo en eso de los trinos es un mirlo — cuando se presentaron Granados, Ugalde y Muñoz, sus nombres de pila no vienen al caso, quienes andaban también con ganas de juerguecilla.

Bien dice el dicho que "Dios los cría y el diablo los junta", porque en dos segundos estuvieron todos juntos. Alguien sacó una botella, se libó más, se cantó flamenco y se bailó tamborito. Se repitieron las libaciones y después... mucho rato después, Carlos y Gonzalo se encontraron solos, hasta la guitarra los había abandonado. Qué ingrata!

Ahora los detectives se encargan de buscar a los olvidadizos juerguistas y a la guitarra, una guitarra en que Prada había puesto los cinco sentidos.

POR ESE CAMINO

A la investigación se ha quedado una señora de Gutiérrez que su caro esposo le pignoró una máquina de coser Singer, nuevecita. Y Gutiérrez no solo cometió tan fea acción con su media naranja, sino que efectuó la operación al "módico" interés del diez por ciento, habiendo emprestado la suma de ciento setenta colones.

Gutiérrez, Gutiérrez, como sigas por ese camino, vas a acabar muy mal, por lo menos vas a acabar... con los muebles de la casa de tu mártir esposa.

NO HAY QUE DESCONFIAR DE LA MUJER DEL CESAR

Benito Obando, hombre que es una cosa muy seria para el trabajo, a trabajar se marchó hace dos años a las fértiles regiones del Cantón de Osa. Benito dejó aquí su compañera, joven y guapa, porque no quería exponerla a los rigores del clima. Con ilusiones de reunir algunos reales se fué y reunidos los trajo; venía feliz el hombre, pero, "siempre no es Pascua en Diciembre".

Se queja a su regreso Benito que su cara mitad lo ha recibido con un recién nacido, no ha querido saber si es hombre o mujer, de quien él sospecha no ser su padre.

El hombre está empecinado en pedir el divorcio.

Desconfiado que es este Benito

Un duelo a machete en Santo Domingo

Ayer por la noche hubo un duelo a machete en San Miguel de Santo Domingo entre los señores Nemésio Chacón González y Ramón Rojas, ambos jóvenes que tenían sus querellas por intereses de amores.

Resultó seriamente herido en el pecho y hombro izquierdo el señor Chacón González, quien fué traído como a la una de la madrugada de hoy al Hospital de San Juan de Dios.

Desearnos su pronta mejoría.

Para Hilda Mc. Adam

*A la aristocracia de tus actitudes
rindo mi tributo, y como el lebre
que entre la colmena de las multitudes
va tras de su amo, cariñoso y fiel,
por la áspera senda del destino cruento,
sin cansarse nunca, sin vacilación,
va el lebre humilde de mi pensamiento
tras de las migajas de tu corazón...*

ELOGIO A SU BELLEZA

*Hay un vuelo de alondras bajo el día.
Cada olímpica alondra trinadora
es una lira de cristal, sonora,
y tú eres una alondra hecha armonía*

*Se oye en todo una azul trompetería
cuando pasas radiante y triunfadora;
y en su carro de luz sale la Aurora
a darte su dorada eucaristía...*

*En un coro ideal de ruiseñores
cantan los cortesanos trovadores
la celestial belleza que te anima.*

*Y yo dejo al pasar, en su regazo,
entre un estuche de marfil y raso,
la ofrenda de un laurel y de una rima...*

M. A. M. del Río.

Por los que van y vienen de Limón

La Secretaría de Fomento podría acaso interesarse porque fuera un hecho en breve plazo la idea que un buen amigo y ciudadano nos expone en carta que extractamos en nuestra sección LA NUEVA PRENSA en toda la República.

Se trata de arreglar y se calcula que con poco costo, los pasos malos que actualmente ofrece el ca-

mino a seguir para trasladarse y venir a pie desde Limón.

Muchas consideraciones podrían hacerse en abono de la sugestión, pero consideramos innecesario extendernos en ellas por cuanto la Secretaría aludida sabrá hacer cargo de todas y casi seguros estamos de que habrá de hacer un esfuerzo por remediar el mal apuntado.

Una visita del Representante del Willys Knight

Esta mañana tuvimos el agrado de recibir la atenta visita del señor John E. Wilghusen, Representante del Departamento de Servicio de la Willys Export Corporation. Acompañábase nuestro particular amigo don Enrique Pozuelo, de la firma Pozuelo é hijos, Representante en Costa Rica de la afamada y poderosa casa norteamericana.

Departimos brevemente con el señor Wilghusen, atento caballero que nos dijo de los proyectos varios que su Casa tiene intención de implantar en Costa Rica a fin de que se conozcan más y mejor los automóviles de su fabricación, acreditadísimos en el mundo entero. Entre tales propósitos, está el de enviar anualmente dos peritos mecánicos para la propaganda, revisión y demás de los Willys Knight.

El señor Wilghusen ha sido por

muchos años el Enviado especial de la Casa en Europa y Africa. Ha terminado ahora una extensa gira por Sur América y Méjico, faltándole apenas recorrer Panamá, Colombia y Venezuela, departamento del Atlántico.

Los señores Wilghusen y Pozuelo tuvieron frases de encomio para nuestra SECCION DE AUTOMOVILISMO, prueba magnífica de periodismo moderno y reconocimiento a la gran industria del siglo.

"LA NUEVA PRENSA" tiene especial placer en saludarle atentamente y desearle muchos y ópimos negocios, que habrán de serle fáciles dada la calidad altísima del producto que representa.

Ya se conocen los datos ciertos respecto a las ventas en 1928

OTRA VEZ

EL BUICK

OBTIENE EL PRIMER LUGAR

HA SOBREPASADO EN MUCHO a las ventas de cualquier otro Automóvil fino

Ha ganado más del doble de compradores de los obtenidos por CUALQUIER otro carro de un precio sobre \$ 1200.00! - Tal es el record FENOMENAL del BUICK en 1928 - Y esta abrumadora preferencia de parte del público, LA HA OBTENIDO EL BUICK por más de 10 años consecutivos

EL PUBLICO SABE LO QUE QUIERE Y ES EL PUBLICO EL QUE DEFINITIVAMENTE PONE EN PRIMER LUGAR AL BUICK

UNION MOTORS

PALACIO BLANCO (Avenida de Las Damas) SAN JOSE

En Heredia: LUIS CORDERO C.

En Puntarenas: ANTONIO RODRIGUEZ

A U T O M O V I L I S M O

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

CAMINOS DE TIERRA: COMO PRO YECTARLOS Y CONSTRUIRLOS

El Camino de Tierra por Sencillo que Parezca, Debe Ser Proyectoado y Construido con Esmero y Previendo el Desarrollo Futuro, que Posiblemente Exigirá que sea Cambiado por Otro con Pavimento Mas Resistente.

Buenos caminos es el legado de los buenos gobiernos. Inculquemos el conocimiento de las ventajas de los buenos caminos.

En vista de que las carreteras están tomando más y más importancia en los sistemas nacionales de comunicaciones en todos los países no hay que despreciar los caminos de tierra, que han sido primitivamente los de construcción más simple y burda.

La construcción de carreteras es tan costosa, y las exigencias del tráfico tan apremiantes y de rápido desarrollo, que los ingenieros de carreteras aún al proyectar un camino de tierra deben desde luego resolver algunos de los problemas más avanzados de ingeniería de caminos.

El Estado o Nación que hoy día comience a construir carreteras, se encontrará ante un nuevo tipo de vehículos más pesados, impulsados diferentemente a los de antes, que aplican distintas fuerzas sobre la superficie de la ruta, y cuyas condiciones económicas de explotación no difieren mucho de las de los ferrocarriles. Antiguamente los primeros caminos se construían siguiendo las líneas de menor resistencia; en cambio ahora deben construirse

en forma que aseguren menores gastos de conservación y explotación. Como en la América Latina existen y probablemente seguirán existiendo por muchos años más una gran proporción de vehículos de ruedas con llantas de acero, y tiradas por caballos, hay mayores oportunidades de ir construyendo progresivamente los caminos.

Los caminos con pavimentos mejores, pueden así ser aplazados en muchas secciones por períodos de tiempo más o menos largos, dependiendo del crecimiento y prosperidad de la región; siendo los costos de hoy día tan elevados es obvio decir que las construcciones se harán según líneas bien elegidas y racionales. Hay que tener siempre presente el principio de que, aun cuando la construcción de caminos pueda hacerse progresivamente, sus progresos corresponderán a las exigencias del momento, y que las obras se ejecutarán de manera que cada paso que se dé en ellas, pueda ser hecho, aprovechando lo ya existente. Por ejemplo, una carretera puede ser primeramente explanada y sus desagües arreglados para corresponder a las necesidades de un tráfico rural pequeño; ponerle más tarde superficie de grava; después cubrirla con una capa de macadam asfáltico; luego escarificarla, preparando la base para dotarla de algún pavimento de hormigón asfáltico; y, finalmente, transformarla en una carretera de primera con dos zonas de hormigón a los lados y otra de asfalto en el centro o toda ella con pavi-

mento más resistente en el medio y zonas laterales de asfalto. Pero todas esas obras consecutivas deben ordenarse de manera de poder aprovechar la mayor parte posible de lo que quede de las obras algún otro procedimiento, puede ser mejores. Solamente así, y no por tratada económicamente una red de carreteras según las enormes exigencias y demanda creciente del tráfico moderno.

En consecuencia, la construcción de los caminos de tierra requiere mucho más que la simple explanación y el arreglo de los desagües. Todos los detalles de su alineamiento y pendientes deben estudiarse y ajustarse como si fuera a construirse un camino del tipo más costoso.

Supongamos que ya existe el plan general de carreteras, y, se-

gún él, hay secciones de tal manera colocadas y en tales condiciones que se decide sean ellas las primeras en ser explanadas y arregladas sus desagües. Esto puede hacerse con dos propósitos: quizás un camino de tierra sea enteramente adecuado para servir de tránsito a vehículos ligeros, agrícolas, que usen esa sección particular del camino.

Puede ser también que el número total de vehículos no exceda de cien por día y que entre ellos no haya camiones u otros vehículos pesados que usen el camino, sino cuando las condiciones sean favorables, como en el tiempo seco.

Haremos notar que un camino de tierra en buenas condiciones y con tiempo seco, puede servir de tránsito de vehículos de cualquier clase y peso, con tal de que el número de ellos no sea muy grande y que la anchura de las llantas de sus ruedas está reglamentada.

EL OAKLAND HA TRIUNFADO EN 104 NACIONES.—SUS MODELOS JUSTIFICAN EL NOMBRE DE "SEIS COSMOPOLITA"

Cuando una empresa manufacturera de automóviles que posee fábricas en seis de los más importantes centros industriales de los Estados Unidos e Inglaterra, y talleres de montaje de coches en Copenhague, Estocolmo, Amberes, Berlín, Buenos Aires, Sao Paulo, Montevideo, Port Elizabeth, Brisbane, Sydney, Melbourne, Adelaide, Perth, Wellington, Osaka, Batavia, Varsovia y Bombay, más otros especiales en París, Madrid y Alejandría, decide dar a sus automóviles el nombre de "Seis Cosmopolita", razones de peso ha de tener para ello.

Los productos de esta compañía—tanto coches como camiones y ómnibus—pululan por las carreteras de los Estados Unidos e Inglaterra y por las calles de París y Berlín. Suministran transporte en Persia, la China y el Africa del Sur. Sus coches reemplazan las llamas en los Andes de Chile y del Perú. Los gauchos los usan en las pampas de la Argentina y los rajás de la India que antes utilizaban elefantes, viajan ahora sobre sus mullidos cojines. La familia real del Japón conserva sus antiguas "jinkishas" . . . pero viaja en automóvil, al igual que las familias reales de España y Persia.

Esta compañía—la General Motors—es el fabricante de automóviles más grande del mundo, e invierte más en trabajos de estudio e investigación en esta industria que la mayoría de todas las demás compañías combinadas. Sus laboratorios de investigación son únicos en el mundo, y su Campo de Pruebas no tiene rival. Es natural que si una empresa de tal magnitud decide construir un modelo y darle el nombre de Seis Cosmopolita, el automóvil que presente ha de salirse de lo corriente. Y así ha resultado con el Seis Cosmopolita que presenta la casa Oakland, subsidiaria de la General Motors.

Los modelos de 1928 conquistaron ya para Oakland señalados éxitos en los Estados Unidos y en el exterior. Mes tras mes sus ventas aumentaron de modo prodigioso. Y esto debido a que el público reconoció en esos coches cualidades que los hacían dignos de toda confianza; agradables en su aspecto, suaves en sus funcionamiento y cómodos en su marcha.

Sin embargo, los ingenieros de la General Motors a cargo de los laboratorios y del Campo de Pruebas están siempre derivando nuevas enseñanzas de las experiencias recogidas entre los propietarios, y aprendiendo constantemente. No obstante el triunfo alcanzado por los coches de 1928, han introducido notables reformas en los de 1929, y los ofrecen ahora al público en la confianza de que habrán de cimentar las simpatías que ya se ha granjeado el Oakland universalmente.

Los nuevos coches conservan todas las características fundamentales que hicieron famosos a sus predecesores, pero sus carrocerías son de perfiles modernos y más elegantes, el motor es más potente y de mayor tamaño, y se emplean frenos mecánicos en las cuatro ruedas de tipo mejorado.

Como sus predecesores, los modelos que integran la nueva serie del Oakland Seis Cosmopolita circularán pronto por todas partes brindando comodidades y buen servicio a su clientela satisfecha.

CUESTIONES TECNICAS

Subsanando dificultades con la nafta.

Cuando el coche comienza a descender una pendiente pronunciada o una colina, y se sabe que los frenos no serán suficientes para detenerlo, no se debe esperar a que llegue a la parte más mala del descenso para hacer el cambio de marchas.

¿Ha experimentado usted alguna vez lo que es tratar de entrar la palanca enseguida cuando el coche se encuentra fuera de contralor y descendiendo una colina?

Solo con una pericia extraordinaria se puede cumplir esta hazaña.

Por supuesto, hay una forma en que puede hacerse, pero se necesita práctica y se sabe que no hay tiempo para practicar en una emergencia de esta naturaleza. He aquí cómo se debe proceder: Se suelta el embrague y se pone la palanca

en punto muerto. Se embraga nuevamente, y se da al motor una velocidad correspondiente a la que llevaría si el coche estuviera engranado en segunda a la velocidad en que va marchando el vehículo. Justamente en ese momento, la palanca es entrada a segunda y el embrague, por supuesto, se suelta cuando se hace el cambio.

Sólo con leer esto, uno puede darse cuenta de que la cosa es difícil. Ensáyese por algún tiempo en un camino nivelado. Hágase a dar el coche a unos 30 kilómetros por hora o más y pásese a segunda pero no se me heche la culpa si los engranajes chillan endemoniadamente.

Lo principal a recordarse es que se debe entrar en segunda antes de comenzar el descenso. Al hacerse el cambio, redúzcase la velocidad del coche a menos de 16 kilómetros por hora.

Teléfono

3022

Automóviles cerrados y abiertos, de 5 y 7 pasajeros

Pida un buen servicio,

VIVES

Studebaker

TODO
DE
PRIMERA
CLASE!!INVESTIGUE
UD. MISMO
TODOS LOS DETALLES
VISIBLES
Y
OCULTOS
DE UN

Studebaker

Y
QUEDARA CONVENCIDO

José M. Arce

San José

Julio Peña

Cartago

LLEGARON MAS Llantas Y Neumáticos

FEDERAL

EN TODOS LOS

Decir "FEDERAL" es decir

Teléfono No. 3528

Unicos Agentes: ALVA

EL NUEVO MODELO CHEVROLET ES DE LINEAS ELEGANTISIMAS

Lo que más ha intrigado a muchas personas que han leído los anuncios del nuevo Chevrolet de seis cilindros es cómo ha podido descartar el antiguo motor y añadir tantas mejoras y refinamientos propios de coches costosos, sin salirse de su categoría de precio.

En la respuesta de esta pregunta hallase explicada gran parte del resonante éxito de la General Motors.

A la creación del nuevo Chevrolet pudo esa poderosa compañía de contar los cuantiosos recursos de que dispone, a más del acopio de datos que poseen sus laboratorios de investigación, las facilidades que brinda su Campo de Pruebas y los conocimientos de su personal técnico. El coche, de acuerdo con el programa que el Chevrolet ha seguido desde un principio, había de tener fuerza adecuada para todas las velocidades, ser flexible y rápido en todas las condiciones de la marcha y poseer larga vida y resistencia que garantizarán un rendimiento seguro y económico. En los cuatro años que han durado los experimentos, sus ingenieros han estudiado y ensayado rigurosamente más de cien modelos distintos de motores de seis cilindros, hasta crear el que fué definitivamente aprobado por su resistencia, su economía y su capacidad.

Únicamente una empresa como la General Motors, con sus enormes recursos económicos, podía construir a ese precio un coche de las condiciones de Chevrolet, porque el volumen de sus compras y las producciones en grande escala hacen posibles cuantiosas economías. Además, el margen de utilidad que recibe por cada automóvil es ínfimo, contando como es natural con que el asombroso volumen de las ventas ha de proporcionarle ganancias razonables.

Por eso al entrar el Chevrolet en el grupo de coches de seis cilindros no tan sólo no ha tenido que sacrificar calidad, sino que, por el contrario, la ha mejorado aún más. El potente motor de seis cilindros, de válvulas en la culata y enteramente blindado, es una sola de sus características. A ella hay que añadir la bomba de aceite, la lubricación automática del mecanismo de las válvulas, el tubo de admisión

calentado, la bomba de aceleración en el carburador, la bomba y el filtro de gasolina, las cámaras de combustión mejoradas, el motor de arranque de mayor tamaño y fuerza los anillos de émbolo reforzados, el cigüeñal de 21 kilogramos, cuidadosamente equilibrado, la bomba de agua mejorada para el adecuado enfriamiento,

y el regulador termostático para el agua con indicador eléctrico en el tablero. Además, los modelos cerrados tienen parabrisas Fisher de un vi-

drío, que puede manipularse fácilmente durante la marcha, sin el menor riesgo, por una manigueta.

El embrague, que obedece a leve presión del pedal y transmite íntegramente la fuerza motriz al eje propulsor con sorprendente suavidad, no requiere lubricación y se ajusta automáticamente. Está completamente protegido contra el polvo y suciedad, y no exige atención alguna de parte del conductor. Este tipo de embrague se ha usado en más de tres millones y medio de Chevrolets con notables éxitos.

Los engranajes del cambio de marcha son de acero vanadio, uno de los materiales más idóneos que para este objeto conoce la industria, y están templados por un procedimiento especial que aumenta su resistencia y duración. La palanca de cambio está en posición muy cómoda facilita mucho su maniobra.

La dirección del tipo semirreversible, de tornillo sin fin y engranaje, con la cual el conductor tiene constantemente pleno dominio del vehículo, se usa en todos los modelos. Como medida de mayor seguridad, el mástil de la dirección es de acero macizo.

El Chevrolet tiene un radio de virada excepcionalmente corto, que le permite salvar con facilidad los inconvenientes del tráfico urbano, especialmente al arrimar a la acera.

La Chevrolet Motor Company acaba de anunciar un nuevo camión. Este encierra varias mejoras, de las cuales la principal es la caja de cuatro velocidades hacia adelante. Los frenos en las cuatro ruedas y los paragolpes de acero, acanalados constituyen otras importantes características.

La caja de cuatro velocidades hacia adelante brinda una aplicación más eficiente de la potencia del motor. La extra baja 1ra. velocidad ofrece la máxima potencia de propulsión sobre carreteras accidentadas y cuestas empinadas, mientras que los requisitos de la conducción normal se afrontan como de costumbre con la segunda, tercera y cuarta velocidades. Una

HA QUEDADO TR

PLANTA DE CAH

EN EVISV

Evansville, Intl. enero 5. — La nueva Corp. cuyo costo alcanzó la \$ 1,500,000, empezará la producción el 15 de enero, y para el 1 de febrero entrará en el programa de producción normal, según dijo el

UN AUTOMOVILOR

HABINT

LA PROPORCION MUNI ES PARA 64BIT

Hay, en la actualidad, 29,700,000 vehículos a motor para una población mundial de 1,900,000,000 habitantes, lo que equivale a un vehículo por cada 64 personas. La proporción más elevada se encuentra en los Estados Unidos, donde hay en servicio activo un automóvil por cada cinco habitantes.

Según declaraciones de la American Road Builders Association (Asociación Norteamericana de Constructores de Carreteras) se

CHEVROLET ANUNCIA UN CAMION CON MUCHAS MEJORAS

La Chevrolet Motor Company acaba de anunciar un nuevo camión. Este encierra varias mejoras, de las cuales la principal es la caja de cuatro velocidades hacia adelante. Los frenos en las cuatro ruedas y los paragolpes de acero, acanalados constituyen otras importantes características.

La caja de cuatro velocidades hacia adelante brinda una aplicación más eficiente de la potencia del motor. La extra baja 1ra. velocidad ofrece la máxima potencia de propulsión sobre carreteras accidentadas y cuestas empinadas, mientras que los requisitos de la conducción normal se afrontan como de costumbre con la segunda, tercera y cuarta velocidades. Una

toma de fuerza motriz a la que le pueden aplicar varios dispositivos de transmisión de fuerza, una característica más de la caja de velocidades.

Los frenos en las cuatro ruedas son de un tipo que no se traban. La suministran un total de 317 platos de frenaje, además de un conjunto enteramente separado e independiente de freno de mano que acciona sobre las ruedas traseras. Los frenos de las ruedas delanteras son del tipo de expansión interna, y las traseras son del tipo de tracción externa, asegurando una rápida y positiva detención sin tener en cuenta la inclinación de la cuesta o velocidad.

Llantas
GOOD YEAR
DOBLE AGUILA

Es una Llanta cara pero que dura la vida del automóvil

El que desee no tener molestias en su carro, debe equiparlo con ella

Tenemos tamaños balloon

31 x 5-25 y 32 x 6

Distribuidores
BOLAÑOS & ULLOA
Compañía Anónima
SAN JOSE

V I L I S M O

CONGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

GENERAL

LOS TAMAÑOS

ir "la MEJOR Llanta"

ADO & BRESCIANI

Apartado No. 723

TERMINADA LA
AHAM-PAIGE
ENSVILLE

cientemente C. R. Stone, secretario
de la compañía. La fábrica está
equipada para producir 350 carro-
cerías diarias, y empleará unas
1,600 personas.
Cuba 5½ de '33 101.

MAJOR CADA CINCO
ANTES
ES DE UN AUTOMOVIL
BITANTES

Levado en un 14 por ciento, en los
Estados Unidos, el promedio de du-
ración de los vehículos a motor. En
1927 se desarmaron y vendieron
como hierro viejo, 1,825,581 au-
tomóviles. Esta cantidad represen-
ta el 12.05 por ciento del registro
total a comienzos de ese año, de lo
que se refiere que si el promedio ya
mencionado se mantiene, se reem-
plazará todo el "stock" de auto-
móviles cada ocho años y un trimes-
tre. El promedio de duración de un
vehículo automotriz se calculaba
antes en siete años.

La Primer Conven-
ción de Dodge
Brothers

La primer junta convencional de
los distribuidores de la Dodge Bro-
thers desde que Walter P. Chrys-
ler adquirió la Dodge Brothers
Inc., fué celebrada el 19 y 20 de
diciembre en el Templo Masónico,
con la asistencia de 2,000 distribu-
idores. Los oradores en la junta fue-
ron Joseph E. Fields, vice-presi-
dente en el cargo de ventas de to-
das las divisiones de la Chrysler
Corp.; John R. Lee, asistente de
Mr. Fields, F. M. Zelder, vice-presi-

Entre las construcciones más
notables de la Chrysler Corpo-
ration, exigidas por el enorme
aumento de los negocios de la
empresa,—aumento que no tie-
ne precedente en los anales de
la industria de automóviles,—
cabe mencionar el nuevo Edifi-
cio de Ingeniería, parte del gru-
po de talleres de Chrysler en Hi-
ghland Park, al norte de Detroi
(Michigan), que fué inaugurado
hace poco.

Dedicado exclusivamente a los
trabajos de la Sección Técnica de
Chrysler, ese edificio es, según
opinión general, el más grande y
el mejor que existe entre los de
su clase. Es literalmente una fá-
brica completa en sí, en la cual
se llevan a cabo todos los traba-
jos de investigación técnica y ex-
perimentación necesarios para la
creación de los productos de
Chrysler. No sólo se formulan al-
lí los planos para los cambios y
modificaciones que se han de ef-
fectuar en los numerosos modelos
de coches, vehículos comerciales y
motores marinos de la marca
Chrysler, sino que se someten a
pruebas de duración todas las
piezas que constituyen esos pro-
ductos, fuera de realizarse los
problemas de investigación que
surgen constantemente en el seno
de la empresa.

Hace cinco años, la Sección
Técnica hubiera estado integrada
únicamente por Walter P. Chrys-
ler, Fred M. Zeder, Carl Breer y

dente de Chrysler a cargo del Dep.
de ingeniería, y Charles M. Mathe-
son, manager de ventas de la Dodge
Brothers.

También hablaron W. P. Chrys-
ler; K. T. Keller, vice-presidente
de la Chrysler Corp. y General ma-
nager de la Dodge Brothers; B. E.
Hutchison; A. E. Duncan, presi-
dente de la Junta Comercial Credit
Co. La junta terminó el día 20 con
la inspección de las magníficas fá-
bricas de Dodge Brothers.

MAS DETALLES DE LOS PROGRESOS CHRYSLER

sus colaboradores, Harry T.
Woolson y Oliver H. Clark. Hoy
día, esa sección dirigida por esas
mismas personas y sus asociados,

comprende un numeroso cuerpo
de ingenieros de todos los ramos
de la técnica y de la investigación
en materia de automóviles.

Más de trescientos miembros
de la Sección Técnica siguen de-
sempeñando las tareas según el
rumbo señalado por el grupo de

hombres que trazaron y crearon
el primer automóvil Chrysler.

Un numeroso cuerpo de abo-
gados se encarga de solicitar las
patentes relativas a los descubri-
mientos y características de tra-
zado ideados por los ingenieros
de Chrysler, así como de deter-
minar si los inventos de la empre-
sa violan o no derechos adquiri-
dos y reconocidos por la Oficina
de Patentes de los Estados Uni-
dos.

El edificio contiene laborato-
rios de Química, de Metalurgia,
de Física y de Electricidad, en
que se estudian científicamente
y de la manera más minuciosa las
propiedades de toda la materia
prima utilizada.

La visita de ese edificio cons-
tituye una verdadera lección ob-
jetiva sobre la construcción de
un automóvil, desde el instante
en que empieza a nacer en forma
de un grupo de ideas consignadas
en el papel, hasta el momento en
que el vehículo terminado toma
su puesto en el salón de exposi-
ción, el cual está provisto de to-
das las facilidades necesarias pa-
ra reproducir la luz del día mo-
do que el coche luzca en él exac-
tamente como se ha de ver en el
camino o en la calle. Cada una
de las piezas de todos los auto-
móviles que así se construyen pa-
sa por rigurosas pruebas en los
laboratorios.

El Laboratorio Frío es uno de
los más recientes de la industria.
Allí se ven los aparatos termomé-
tricos y registradores más moder-
nos que existen para determinar
el funcionamiento del automóvil
y de todos sus órganos en las tem-
peraturas más extremas. La co-
municación, en esa sala "sorda",
se efectúa por medio de un mi-
crofono y un aparato altoparlan-
te. En la sala fría, una máqui-
na frigorífica doble permite obte-
ner una temperatura de 50 gra-
dos C. bajo cero.

La fabricación no queda auto-
rizada sino después de haberse he-
cho todo lo humanamente posi-
ble para reducir a la mínima ex-
presión el desgaste del coche en
servicio, mediante la prueba mi-
nuciosa de cada uno de sus órga-
nos.

ACABA DE LLEGAR

BRITE-LITES

La luz eléctrica más
cómoda y más práctica

10 Usos Diferentes

No necesita cambios de bate-
rías y puede pegarse a cualquier
parte del carro, dejando las dos
manos libres para trabajar.

Nada más cómodo
ni más económico

Indispensable para todo dueño
de automóvil o camión

UNION MOTORS

Local de la Costa Rica Motor

EL DIPUTADO COLE DE LOS ESTADOS UNIDOS DESEA UN PRONTO TRAZADO DE LA CARRETERA PANAMERICANA

Con el propósito de obtener la cooperación del Gobierno de los Estados Unidos para hacer un reconocimiento de la ruta adecuada y del costo de una carretera interamericana, el señor Cole, diputado por el Estado de Iowa, introdujo una resolución en la Cámara de Representantes por virtud de la cual se destina la suma de 50.000 dólares para hacer un estudio práctico de este proyecto internacional.

La resolución, tal como fué presentada, autoriza al Secretario de Estado para coadyuvar con los distintos gobiernos miembros de la Unión Panamericana en el paso inicial de una empresa que por muchos años ha llamado la atención de los hombres de Estado. Su actitud marcha a la par con aquellos desarrollos recientes que constituyen un augurio más práctico de realizar la comunicación vial interamericana que cualquiera otro de que se concibió el plan hace algunos años.

El Presidente Coolidge en su reciente mensaje al Congreso reiteró su actitud previa en que favorece no sólo la proyectada carretera interamericana sino cualquier ayuda que el Gobierno de los Estados Unidos, por razón de su mayor experiencia, pueda prestar para impulsar un programa general de vialidad en los países de las Américas Central y del Sur.

El diputado Cole en su resolución menciona la actitud de la Sexta Conferencia Internacional Americana que en una de las sesiones celebradas en la Habana en febrero de 1928 encargó a la Unión Panamericana de formular los proyectos para la construcción de dicha carretera.

En la última reunión del Consejo Directivo de la Unión Panamericana

PROPONE LA COOPERACION DE LOS ESTADOS UNIDOS CON LAS NACIONES VECINAS PARA EL TRAZADO DE LA CARRETERA

na este asunto fué asignado a la si la mencionada cooperación sería Confederación Panamericana de grata. Educación Vial, de la cual es presidente el Doctor L. S. Rowe, Diputado Cole vivifica una resolución General de la Unión Panamericana aprobada por el Congreso en su última sesión en la

La mencionada Confederación cual se autorizó al Presidente de ha comenzado ya a tomar las medidas necesarias para hacer un estudio práctico de la ruta y de los factores económicos relacionados de la Unión Panamericana en el con ella, habiendo preguntado a los gobiernos de la América Central Sin embargo, dicha resolución no

GLOSAS SIMPLES—

APUNTES SOBRE LA COQUETERIA

La coquetería en la mujer es simplemente una costumbre? es un hábito adquirido por la repetición de actos? o ¿ha llegado a convertirse ya en un verdadero instinto, debido a las leyes de la herencia?

Nos hemos quedado pensando en esto y nos hemos inclinado ante el último de los interrogantes apuntados, al leer el libro que publica Santororo recientemente en Buenos Aires, sobre la catástrofe del "Principessa Mafalda".

Allí hemos encontrado numerosos episodios que revelan la diversidad de reflejos con que la naturaleza humana reacciona ante el peligro. Reflejos que emanan exclusivamente del subconsciente, ya que el cerebro está en completa perturbación ante la tremenda impresión que recibe.

Viajaba en el trasatlántico italiano la señorita Levene, quien ante el desconcierto de todos, que co-

rrían apresuradamente hacia los botes salvavidas, alcanzó hasta su camarote a colocarse cuidadosamente el sombrero, en circunstancias que peligraba su vida, para arrojarlo después al agua.

No nos dice Santororo, si la señora Levene "entornó" un poco el color de sus labios, que deberían estar intensamente pálidos por la impresión, como nos lo imaginamos.

En todo caso, este episodio nos hace pensar en la posibilidad que la coquetería haya llegado a ser en la mujer un instinto, casi tan fuerte, como el de la conservación.

CUANDO quiera tomar un buen refresco, de puro jugo de naranjas, no pida solamente Orange, podrían engañarlo. Pida ORANGE-CRUSH y acéptelo únicamente en su Botella Corrugada.

destinó fondos para este trabajo, y esto es lo que la resolución Cole viene a corregir.

Esta especifica la acción inmediata por parte del Secretario de Estado en cualquier momento en que una o todas las naciones latinoamericanas hayan hecho una solicitud o manifestado el deseo de obtener cooperación en este proyecto monumental.

La resolución del señor Cole especifica que el reconocimiento del terreno hará resaltar los hechos relacionados con la posibilidad de ciertas rutas, el costo estimado, el servicio económico que una vía de esta índole prestará a las naciones así como cualquiera otra los fondos y construir una o varias carreteras interamericanas.

La resolución fué pasada a la Comisión de Relaciones Exteriores y es de esperarse que será considerada y quizá aprobada antes de clausurarse las sesiones actuales de este cuerpo legislativo.

Para aquellos que tienen vivo interés en el fomento de esta carretera la pronta acción a este respecto se considera necesaria, ya que el problema de intercomunicación por medio de carreteras a través de los países de las Américas Central y del Sur será uno de los temas principales que se discutirá en la Segunda Conferencia Panamericana de Carreteras que se reunirá en Río de Janeiro en junio de 1929 y en la cual participarán delegados de todos los gobiernos americanos. El Congreso de los Estados Unidos en su última sesión autorizó al Presidente de la República para designar los respectivos delegados.

Información de la Unión Panamericana.

NORTHERN RAILWAY COMPANY

SE RESTABLECE EL SERVICIO DE TRENES ENTRE SAN JOSE Y PERALTA

Comenzando el Lunes 28 de los corrientes, serán suprimidos los trenes que salen diariamente de San José para Turrialba a las 9.35 horas y de Turrialba para San José a las 13.25 horas, y se correrá en su lugar un tren que saldrá de San José para Peralta a las 7 horas, diariamente, regresando de Peralta a San José a las 12.55 horas.

F. SHEEHY, Superintendente.

M. M. MARSH, Administrador.

San José, Enero 23 de 1929.

El Presidente Moncada llama al General Escamilla

El Presidente de Nicaragua, Gral. Moncada, llamó por cablegrama al Gral. don Juan Escamilla, quien se encontraba en esta capital, y

quien ya está en viaje para Nicaragua desde hace tres días. Deseamos al Gral. Escamilla muy feliz éxito.

URGE UN ESFUERZO POR COMPONER TODAS LAS REGADERAS Y REGAR TODAS LAS CALLES

NACIMIENTO

El calendario cristiano marcó el 20 de los corrientes la fecha del nacimiento del niño Alfonso Esparragó Alvarez, hijo de don Alfonso Esparragó Bech y doña Adelina A de Esparragó, quienes han tenido la amabilidad de participárnoslo en fina tarjeta.

A los esposos Esparragó Alvarez damos nuestra enhorabuena por el feliz advenimiento de Alfonso, a

quien deseamos un gran reinado de dicha en la tierra.

SE ALQUILA casa nueva, céntrica, de dos pisos, con doce habitaciones, dos servicios sanitarios y tres patios, situada cincuenta varas al Norte de la Imprenta Nacional. Nicolás Montero. Teléfono 778.

Felicitación de la Cámara de Comercio a los iniciadores del Muelle de Puntarenas

Del epistolario de don Alfredo Sasso extraemos esta carta de felicitación:

San José, C. R., 18 de Enero de 1927.

Señor don Tomás Soley Güell, Secretario de Estado en el Despacho de Hacienda y Comercio.

Su Despacho.

Muy distinguido señor:

Con verdadero regocijo he leído en la Gaceta de esta fecha el acuerdo del Poder Ejecutivo sobre la construcción del Muelle de Pua-

tarenas. Esta obra como otras muchas de fomento que se han de derivar de su magistral plan de rees la prueba más evidente de las bondades de él y pondrá de manifiesto el error de aquellos que en número reducido lo han combatido.

La importancia trascendental de esta obra, que inicia el actual gobierno, honra tanto al eximio estadista que lo preside el Lic. don Ricardo Jiménez O., como a su talentoso y laborioso Ministro de Hacienda y Comercio, quien debe contar entre sus muchos triunfos ha-

cendarios este de inestimable valor económico para el país.

Lo felicita muy sinceramente, quien a la altura de sus modestas capacidades ha sabido apreciar en su justo valor su fecunda labor y como buen ciudadano no puede menos que agradecer el beneficio que ella reporta a nuestra querida Costa Rica.

Su leal admirador y amigo,

(fdo.) Alfred Sasso R.

N. de la R.—La Cámara de Comercio se reunirá y hará un homenaje a los iniciadores de la obra que está culminando en una magnífica realidad.

GENERAL ELECTRIC Refrigerator



La General Electric es la refrigeradora eléctrica económica. Su motor completamente silencioso consume menos corriente que cualquier otro. El mecanismo herméticamente sellado, montado fuera del mueble, da el máximo de espacio adentro para las viandas.

Pase a ver los modelos en exhibición

COSTA RICA MERCANTILE CO.
San José

Quiere Ud. aprender inglés?

Ninguna manera más práctica, cómoda y económica que usar los discos Victor de grabación ortofónica con la pronunciación inglesa, lo más correcto y claro que se ha hecho hasta la fecha.

Lecciones preparadas por el profesor LUIS IMBERT, de la Universidad de Columbia, Nueva York

El juego consta de un magnífico álbum de cuero con diez lecciones largas y un método de inglés. No vale más que \$ 32.00 el juego completo. Bueno para los principiantes y para los que ya saben algo de inglés, para tomar una buena pronunciación.

Ud. pone los discos a la hora más cómoda para Ud. y sin tener que pagar maestro

De venta sólo en la

LYMON TRADING CO. PANY

Departamento Sport, frente a don Cecilio Nieto



Gerente.

JUAN M. VICTORY

TELEFONO 1318

FORMIDABLE DEFENSA EN EL PEÑÓN DE GIBRALTAR, HECHA POR INGLATERRA

LAS LECCIONES DE LA GRAN GUERRA FUERON AFROVECHADOS PARA HACER DEL PEÑÓN LO QUE DURANTE EL SIGLO XIX

Nueva York.—Mientras diplomáticos y estadistas de tendencias pacíficas pierden el tiempo en discutir las condiciones que han de regir el desarme mundial, la Gran Bretaña manteniendo su prestigio guerrero, continúa haciendo del Peñón de Gibraltar una de las fortalezas más poderosas del mundo y a ese efecto acaba de artillarlo con piezas que son la última palabra en cuanto a potencia ofensiva. Esos cañones gigantes poseen todos los modernos adelantos y han sido emplazados a lo largo de la cima del peñón, reemplazando los de menor calibre que se hallaban al nivel del mar.

Se ha instalado además un sistema complicadísimo para hallar el alcance antes de cada disparo y los enormes cañones dominan una gran extensión de terreno en la costa africana a más de 22 kilómetros de distancia. Las costosas pero valiosísimas lecciones que aprendió la Gran Bretaña durante los azarosos años de la Gran Guerra, se reflejan en la construcción de este sistema de defensa de Gibraltar, que convierten de nuevo al célebre Peñón en lo que fue durante gran parte del siglo XIX, la fortaleza más formidable del mundo entero.

Con un dominio de casi cincuenta kilómetros mar adentro, tanto en el Atlántico como en el Mediterráneo, y haciendo fuego desde una altura de unos 350 metros, estas tremendas piezas de artillería de sitio han aumentado incalculablemente el poder ofensivo y defensivo de Gibraltar, punto estratégico desde donde Inglaterra guarda y vigila la entrada a los siete océanos. Como complemento a la instalación del nuevo artillado, se ha construido un laberinto de túneles, muelles con defensas blindadas, en plazamientos, fortificaciones, cámaras blindadas secretas y una porción de otros elementos de defensa.

Se han quitado al mar un buen número de millas cuadradas, donde se han establecido grandes muelles de atraques, almacenes y embarcaderos. El puerto interior, completamente cerrado a los cuatro vientos, es de un área de 440 acres, ofreciendo anclaje en ella una flota de combate, protegida contra toda posibilidad de ataques de torpederos o submarinos, y donde carenar, reparar averías mayores y hacer carbón o abastecerse de petróleo.

Se han construido asimismo numerosas carreteras de primer orden siendo una de las de mayor extensión la que va a la costa norte desde la muralla de la Línea, y la segunda en importancia, la que conecta la bahía Catalán con la boca del túnel. Una tercera carretera con su correspondiente túnel, cuya construcción ha comenzado ya, atraviesa la costa sur dando la vuelta entera al Peñón.

Aunque Gibraltar tiene menos de dos millas cuadradas de área, es

el punto del globo donde existe mayor densidad de habitantes, llegando hasta más de diez mil por milla cuadrada. En algunos parajes el Peñón no tiene más que un cuadro de milla de ancho. La porción habitada es sólo una décima parte del área total, y únicamente una sección mínima de ella se halla en terreno llano. Los habitantes de Gibraltar llegan a 25.000, de estos, veinte mil son fuerzas navales y militares inglesas. El pueblo habla español.

Debido al peligro siempre inminente de una guerra y a la inmensa importancia de los secretos que encierra la fortaleza, las autoridades se ven obligadas a ejercer estricta vigilancia respecto a los forasteros y tratan de impedir por todos los medios posibles un aumento en el número de habitantes. Siempre que resulta factible se esfuerzan por inducir a los que pertenecen a

las clases más humildes a trasladarse a la ciudad española de Llénea de la Concepción, al otro lado de la frontera, que debido a esto cuenta con una población de 63.000 almas. Los forasteros españoles y de otras naciones tienen permiso para entrar en territorio inglés, ya por tierra, ya desembarcando en los muelles, entre las cinco de la mañana a las diez de la

noche; después de esa hora no se tolera la presencia de extranjeros en Gibraltar.

Aunque, como es natural, el Peñón es esencialmente una gran base naval, en estos últimos tiempos ha empezado a asumir el aspecto de punto de recreo, donde pasar la estación invernal, y muchos turistas norteamericanos hacen escala en él durante sus excursiones por el Mediterráneo.

QUE MAS OCURRE EN EL RESTO DEL MUNDO?

EL PAPA RECIBE A LA NOBLEZA ROMANA

ROMA, Enero.—El Papa Pío XI ha recibido a la nobleza romana, presidida por el Príncipe Marco Antonio Colonna, felicitando

los visitantes al Sumo Pontífice por su jubileo sacerdotal.

El Papa contestó que está profundamente conmovido por la forma en que se ha celebrado el jubileo en todo el mundo por los fieles. Saludó a la aristocracia romana presente en el acto, calificándola como la representación de una noble tradición y de una magnífica continuidad histórica, y agregó que debían continuar dando el ejemplo con la rectitud de sus vidas y la perseverancia en las buenas obras. Después les dió la bendición apostólica.

EL REY DE LOS ESTADOS BALTICOS

ESTOCOLMO, Suecia, Enero.—Se viene realizando una activísima propaganda desde hace más de un mes a favor del establecimiento de una Monarquía en Estonia, Latvia y Lituania, unidas bajo un solo rey.

Afirmase que estúdiase atentamente la tendencia, aun por caracterizados elementos antimonárquicos, como la mejor solución a que puede llegarse en relación con el estatuto futuro de estas naciones.

En Estonia existe la tendencia de elegir como Rey al Príncipe Folke Bernadotte, de Suecia, con el título de "Rey de los Estados Bálticos".

El Príncipe contrajo matrimonio recientemente con Miss Estelle Manville, norteamericana.

El partido nacionalista de Lat-

cuerpo, al punto de casi hacerla caer inerte, en aquel suelo alfombrado de hojas.

Con las alas extendidas, sacudiéndolas serenamente, el gavián empezaba a descender, describiendo grandes círculos. A los pocos instantes, ya se podía oír el crujido de las fuertes plumas, zumbando contra el viento. Quieta, encogida, la pobre paloma aguardaba la muerte, sin siquiera levantar los ojos.

De repente, sintió en el cuerpo frágil tres garras que se hundían y que la sacudían. En el ansia de salvarse debatióse afligida, piando desesperadamente. Y estaba casi por sucumbir en esa lucha desesperada, cuando oyó un grito de hombre que tronaba acudiendo:

—¡Eh, bicho...! ¡Bicho...!

Sorprendido así, el gavián abandonó la presa y huyó. Tirada en el suelo, ensangrentada, la paloma de monte quedaba exhausta, sin una demostración de sufrimiento en sus ojos de rubí. Y levantaba la mirada, agradecida, hacia su salvador, cuando éste se aproximó y la tomó en las manos.

—¡Miserable! —rugió el hombre, mirando hacia el alto árbol donde el gavián se había posado. —¡Atacar a una avecita de éstas...! —Y dándole vueltas en sus manos a la pobrecita, cuyo corazón se sacudía asustado, llamó: —¡Juan!

El ayudante apareció. Y el cazador, entregando la pobre palomita:

—¡Toma, échala a la olla!

HUMBERTO DOS CAMPOS

CUENTOS PICARESCOS

PIEDAD HUMANA

Plumas cenicientas, ligeramente rizadas, enfilando de instante en instante el piquito rojo debajo del ala, la paloma salvaje reposaba satisfecha, en un gajo de acacia rumurosa, cuando apareció en el cielo, a gran altura, la mancha oscura del gavián, terror de aquellos parajes. Al divisarlo en las nubes, la avecilla se estremeció. Sus ojitos redondos y rojos, siempre llenos de sueño, se turbaron repentinamente. Un ligero escalofrío levantóle las plumas que alisaba. Un súbito temblor agitó todo el



Para la moda actual en Calzado de Señora

EN BLANCO (NEUTRAL), AMARILLO, CASTAÑO Y NEGRO

UN PRODUCTO NUGGET

SASSO HERMANOS. Distribuidor exclusivo

OCCASION

Al Este del Palacio del Internuncio o Colegio de María Auxiliadora tengo para vender en abonos mensuales

CASAS Y LOTES

MANUEL SAAVEDRA H.

Oficina: Cincuenta vs. al sur de Alsina

Teléfono 1404

A partado 879

TODAS LAS
CURACIÓN PRONTA Y SEGURA
CON LAS
PASTILLAS del Dr. ANDREU
De venta en todas las Farmacias

TODAS LAS
ASMA o sofocación
usen los Oligarrillos antiastmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

AGENTE PARA COSTA RICA: VALENTIN QUINTANA

Bautizos en Cartago

En la Parroquia de Cartago, se han efectuado los bautizos de los niños siguientes: Carlos Francisco, de Zacarías Mata y Argentina Ulloa; Ana Victoria de Rodrigo Jiménez y Otilia Vaglio; Claudio Isaías, de Felipe Navarro y Ana Cordero; María Ester, de Teófilo Fuentes y Filomena Fernández; María Teresa, de José Aguilar y Luisa González; Héctor Antonio, de Emiliano Mata y Angélica Sánchez; Elida María, de Manuel Granados y María Granados; Humberto Antonio, de Joaquín Rivas y Aurelia Calderón; José Alvaro, de Isaac Fernández y Teresa Alfaro; José Joaquín, de Antonio Segura y Evangelina Cerdas; Rafaela Vi-

ginia, de Gilberto Cedeño y Zenaida Hernández; María Coralia, de Juan Quesada y Lidia Hernández; Flori María, de Alberto Coto y Luz Anderson; Jorge María; de Fidel Calvo y Graciela Fernández; Alberto José, de Juan Rafael Gómez y María Garita; María Odilia, de Miguel Mora e Ignacia Quesada; Isaac de Jesús, hijo de Alejandro Monge e Isabel Fernández.

—En la misma Parroquia se corren las amonestaciones de matrimonio de Anibal Loria Brenes y Josefa Solano Torres, Eustaquio Arrieta Bonilla y Rafaela Brenes Monge, José Francisco Brenes Araya y Carmen Arias Madriz.

via está preparando una conferencia en Riga, a la que serán invitados los monárquicos de las naciones limítrofes.

LAS LAGRIMAS QUE PRODUCEN LOS GASES VENENOSOS

Frankfort-On-Main (Alemania) Enero.—Muchas de las mujeres que asistieron a la sesión inaugural de la Conferencia organizada por la Liga Internacional Femenina pro Paz y Libertad se emocionaron tanto por el relato que el profesor alemán Lewin hicieran ante ellas de los sufrimientos causados por los gases venenosos, que rompieron a llo-

rar ruidosamente.

Entre otras cosas, el profesor Lewin dijo que hasta el presente el veneno estaba considerado como arma de los asesinos y traidores, y que hasta en las épocas más antiguas siempre se condenó su empleo; mientras que actualmente, en caso de una guerra probablemente serían arrojadas nubes de gases venenosos sobre las poblaciones indefensas.

Declaró que hasta ahora no se conoce ningún medio para evitar los envenenamientos producidos por estos gases, de los cuales se conocen ya veinticinco variedades y seguramente existirán más de cien.

Ferrocarril al Pacífico

Cambio de Itinerario

Se avisa al público que a partir del 1o. de febrero próximo los trenes que se indican a continuación han sufrido cambio en sus itinerarios:

El Tren de Alajuela a San José saldrá de aquella estación a las 7 hrs. en vez de a las 9 y 35 hrs.

El Tren local de Puntarenas a San José saldrá de aquella estación a las 6 hrs. en vez de a las 5 y 45 hrs.

El Tren de Pasajeros de Puntarenas a San José saldrá de aquella estación a las 8 y 40 hrs. en vez de a las 8 y 30 hrs.

San José, 24 de Enero de 1929.

Daniel González Viquez
Administrador General

Gonzalo D. Facio
Superintendente General

PECADO DE AMOR, NO ES PECADO

Un confesionario, en la penumbra de una Iglesia. Dentro de este confesionario se ve, desnudo, rosado, alegre, con una venda sobre los ojos, al AMOR. Una penitente viene a arrodillarse para ser oída en confesión es NINON, diez y ocho años, miniatura romántica de Eugène Lamí, una sonrisa envuelta en una gran capa negra.

El amor— ¿vienes a confesarte?
Ninon— A eso vengo.
El Amor— ¿Pecaste contra mí?
Ninon— Pequé, pero no fué contra tí. Fué por amor de tí.
El Amor— ¿Y estás arrepentida?
Ninon— ¡Es tan grato pecar!
El Amor— Yo no te veo, porque el Amor es ciego. ¿Eres bonita?
Ninon— Se lo pregunté a mis espejos y ellos me dijeron que sí.
El Amor— ¿Eres joven?
Ninon— He visto florecer diez y ocho veces los naranjos.
El Amor— Debe ser por eso que estás tan perfumada.
Ninon— ¿Te molesto?
El Amor— Me marcas.
Ninon— Es una gloria marear al Amor.
El Amor— Apártate un poco de mí. ¿De qué color son tus ojos?
Ninon— A veces son azules?
El Amor— ¿Y otras veces?
Ninon— Cambian, como los lagos, según el color del cielo.
El Amor— ¿Eres rubia?
Ninon— Como una veneciana.
El Amor— ¿Blanca?
Ninon— Como un cisne al sol.
El Amor— ¿Alegre?
Ninon— Como un patio de Sevilla.
El Amor— ¿Eres virgen?
Ninon— ¿Por qué no me pra-

guntas otra cosa?
El Amor— ¿Eres casada?
Ninon— Tampoco. Nos amamos tanto que aún no hemos tenido tiempo.
El Amor— ¿Y, cuando piensas casarte?
Minon— Cuando no gustemos el uno del otro.
El Amor— Tal vez ya sea tarde.
Minon— Todavía será pronto. Hoy se ama de prisa.
El Amor— Porque ya nadie ama. Dime tus pecados.
Ninon— ¡Son tantos!
El Amor— Comienza por uno.
Lo que cuesta es comenzar.
Ninon— Soy vanidosa.
El Amor— Ya lo sabía.
Ninon— Lo daría todo por un vestido bonito.
El Amor— Eres mujer.
Ninon— Me pinto el alma como me pinto los labios.
El Amor— Eres artista.
Ninon— Me muero por el charleston.
El Amor— Eres moderna. Bailar es amar.
Ninon— Fumo.
El Amor— Fumar es vivir.
Ninon— Anoche bebí una enormidad de champagne.
El Amor— Beber es sonreír.
Ninon— Todo por él, todo por culpa de él.
El Amor— ¿Todo?
Ninon— Soy vanidosa, soy moderna, soy fútil, me pinto, bebo, fumo, bailo el charleston y el yale blue, para que él me encuentre bonita, para que él guste de mí. ¿He pecado?
El Amor— Pecado de amor no es pecado. Y, ¿qué más?
Ninon— Voy a confesártelo todo. Tengo un defecto muy grande.
El Amor— ¿Cuál?
Ninon— Miento sin cesar.
El Amor— No me sorprende. Las mujeres siempre mienten.
Ninon— Pero yo miento más que las demás.
El Amor— ¿Le mientes a todos?
Ninon— No; a él solamente.
El Amor— Y, ¿por qué no le dices la verdad?
Ninon— Por que lo amo.
El Amor— Entonces, ¿el que ama tiene que mentir?
Ninon— A todas horas. Si la mentira no existiese, nadie sería feliz.
El Amor— Y él, ¿es feliz con tus mentiras?
Ninon— No me tiene celos, y no sufre. Le miento porque lo quiero. ¿He pecado?
El Amor— Pecado de amor no es pecado. Y, ¿qué más?
Ninon— Confieso que un día mis culpas fueron mayores.
El Amor— Nunca son grandes las culpas de una mujer bonita.
Ninon— Un día cometí un crimen que no tiene perdón.
El Amor— ¿Quién sabe! Tal vez pueda tener.
Ninon— Un día le tuve celos y le menté al mismo amor.
El Amor— ¿Tú?
Ninon— Lo engañé.
El Amor— Cuéntame cómo fué.

Ninon— Estábamos en Venecia, en los jardines del palacio Foscari, a la luz de la luna.
El Amor— Como, ¿tuviste el valor de mentirle al Amor, estando en Venecia?
Ninon— El fué quien tuvo la culpa.
El Amor— Venecia es mi ciudad santa, es la Jerusalén de los enamorados.
Ninon— Nos perdimos el uno del otro, y yo vine a encontrarlo, sentado en uno de los bancos de mármol del jardín, abrazando a una mujer.
El Amor— Tal vez creyese que eras tú.
Ninon— No se me parecía.
El Amor— ¿Estás segura?
Ninon— Era alta, orgullosa como Juno entre sus pavones, y tenía en la boca una flor.
El Amor— Tal vez te confundió con ella en la oscuridad de la noche.
Ninon— Mis caricias no se confunden.
El Amor— Tal vez besaste tu alma en los labios de ella.
Ninon— Hubiese preferido que besara el alma de ella en los labios míos.
El Amor— De qué valen los labios sin el alma.
Ninon— Quise vengarme. Mataría a ella, matarlo a él.
El Amor— Los cementerios de Venecia están llenos de túmulos abiertos por mí.
Ninon— Pero era poco la muerte.
El Amor— ¿Qué hiciste?
Ninon— Pagué la traición con la traición.
El Amor— ¿Tú?
Ninon— Me eché en los brazos del primer desconocido que pasó.
El Amor— ¿Qué loca!
Ninon— ¡Si tú supieras cuánto sufrí al traicionarlo!
El Amor— ¿Qué loca!
Ninon— ¡Cuánto lloré al dejarme besar, sin placer, por otro hombre!

El Amor— ¿Tres veces local!
Ninon— ¡Lo engañé porque lo adoro. Lo traicioné por que lo amo apasionadamente. Y lo perdóné porque yo también lo había engañado.
El Amor— ¿Tres veces mujer!
Ninon— Si me absuelves ofrendaré en tu altar una corona de rosas.
El Amor— ¿Le confesaste que lo habías traicionado?
Ninon— No.
El Amor— ¿El lo ignora todo?
Ninon— Todo.
El Amor— ¿Fué sólo por el amor que le tienes que te entregaste al otro?
Ninon— Sí.
El Amor— Anda en paz.
Ninon— ¿Me absuelves?
El Amor— Pecado de amor no es pecado.

JULIO DANTAS

VINO S. RAPHAEL
TÓNICO - RECONSTITUYENTE - DIGESTIVO
Prescrito en
ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD

De un sabor exquisito. Enfermedades del Estómago.

Delicioso como vino de postres. Recomendado a las personas de edad, a las jóvenes y a los niños.

Solo el VINO SAINT-RAPHAEL auténtico lleva en el cuello el sello de la Unión de los Fabricantes y un medallón de metal anunciando el Cliséas, firma Saint-Raphael en rojo en la marca de fábrica.

Compagnie du VIN SAINT-RAPHAEL en Valence (Drôme) Francia.

Ud. va a Decir que tenemos Razón

¿No cree Ud. que es obligación de toda persona ponerse en cura cuando no se siente bien? Para combatir ese cansancio y estropeo que siente Ud. tan a menudo, esos dolores en la región de la cabeza, esas irregularidades de la memoria, Ud. que debiera tener un cuerpo ya conocido y probado, las Pastillas del Dr. Becker. Son muchas las personas enfermas de los riñones y que no lo saben; son muchos los síntomas que indican que los riñones no están bien. Léalos con cuidado, pues con seguridad que padece Ud. de muchos de ellos:

Deseos frecuentes de hacer aguas; el hacerlas con dificultad o a retazos, ardor o irritación al pasarlas; aguas espumosas, mucosas o de mal olor; asiento o sedimento en la vasija; cansancio al menor ejercicio; imposibilidad de hacer fuerzas y de levantar objetos pesados; dificultad en respirar;

hinchazón o recrecimiento alrededor de los ojos o de los tobillos; nerviosidad; frialdad de pies y manos; pérdida gradual de carnes; enflaquecimiento de la vista; mareos y desvanecimientos; impureza de la sangre, etc., etc.

Ahora que está Ud. convencido de que debe tomar las Pastillas del Dr. Becker nos dirá que si tenemos razón y que es obligación de toda persona no descuidarse cuando está enferma. Mucho menos cuando es enfermedad de los riñones, que es una de las que causa mayor número de víctimas. Las Pastillas del Dr. Becker para los Riñones y Vejiga es el remedio que debe Ud. tomar, para combatir sus males. Ya otros las han tomado y las toman diariamente con resultados satisfactorios. Cómprelas en cualquier botica. "Mientras más pronto las tome, mucho mejor para Ud."

"TEN SEN"

La ley de divorcio se promulgó en Inglaterra en 1857. Dicha ley no sólo autoriza la ruptura del vínculo, sino que substraer a los tribunales eclesiásticos el conocimiento de estos asuntos, como

se había hecho ya en tiempos de Enrique VIII. La mujer divorciada vuelve a adquirir la capacidad de toda mujer mayor de edad que se haya casado; pero si hubo adulterio, pierde sus derechos.

El director de Telégrafos y Teléfonos de la ciudad de San Diego, Estados Unidos, señor Grant, en una conferencia ha declarado que la voz humana modulada en tono de conversación se trasmite desde dicha población de California a Estocolmo, (Suecia) en un cuarto de segundo. La distancia que separa a ambas poblaciones es de 8,600 millas y el servicio está ya funcionando. Las transmisiones de ida van por un camino, y las de vuelta por otro.

Los Delgados se Enferman
con mayor facilidad que los robustos.
NO SEA DELGADO aumente sus carnes, salud y fuerzas
tomando **CARNOL**
las pastillas
Procúrelo en las boticas

LOS NUEVOS MANDAMIENTOS

— MIGUEL DE ZARRAGA —

Nos llegan de Hollywood, y no lo revela Dorothy Donnell. Son el código social vigente, acatado por todos, que en aquel pequeño mundo de la farsa muda se hizo ineludible, sin que autoridad alguna tuviera que imponerlo. Son la fácil salvaguardia de los amorales...

Según esos mandamientos, puede uno no ser honrado; pero debe ser leal. Puede no ser virtuoso, pero debe ser caritativo. No necesita ser "bueno", pero debe ser de "buena pasta".

Los nuevos mandamientos no se relacionan para nada, naturalmente, con los problemas amorosos. Cada interesado debe resolver el suyo a su gusto, y no importa a costa de qué escándalo. La vida íntima de cada uno es sagrada para los demás.

Concretamente, he aquí esos diez mandamientos en su más desnuda concepción:

No serás ingrato.
No ocuparás nunca el puesto de un extra.
No codiciarás el papel de tu compañero.
No serás un mal jugador.
No harás groserías.
No tomarás dinero a las coristas.
No te jactarás de tus victorias amorosas.
No serás desconsiderado para tus sirvientes.
No investigarás el pasado de tu compañera.
No te olvidarás nunca de honrar a tu madre.

¡Así es Hollywood...! Así es este fantástico pueblo, donde todo es mentira, cristal inmenso, en el que se refleja, con todos sus artificios, la vida falsa, pero deslumbrante del celuloide. Así es esta paradisíaca cosmópolis, donde nadie puede fiarse de la historia que de sí mismo cuenta cada uno. Si huérfanos llegan de todos los rincones de la tierra, sin credenciales, sin documentación de ninguna especie, sin pasaporte siquiera, la mayoría de las voces; pero Hollywood no les pregunta: "¿quién es usted?", sino sencillamente: "¿qué puede usted hacer aquí?".

Si el recién llegado puede representar, dirigir o escribir argumentos y lo hace bien, no importa que antes fuese un criminal o un endiosado gran duque. Se le aceptará. Y si llega a conocerse su pasado, Hollywood se encogerá de hombros como si lo ignorase.

Todos sabían en Hollywood que cierto galán de apocatura subyugada, ya muerto, había sufrido una condena en la cárcel de Nueva York, y ni sus más amargados rivales lo comentaron nunca. En la metrópoli farandulosa de paredes

de cristal todos se abstienen de trazar la primera piedra... Por si acaso.

Lo importante en Hollywood es cumplir con sus diez mandamientos. Lo demás, ¿a quién le importa? Hay en Hollywood pecados imperdonables; pero el homicidio, por ejemplo, no está incluido en ellos. ¡Una desgracia de esas, a cualquier puede ocurrirle! Un conocido director, que actualmente hace una película, está en libertad, bajo fianza, acusado de "asalto", con intento de asesinato, y lo que ahora preocupa a todos es cómo saldrá la producción...

¿A qué aludir a más casos? Baste con otro: uno de los más populares actores de Hollywood fué denunciado como ladrón, y sólo se libró de la cárcel porque su empresario, desesperado ante la posibilidad que a él le ocasionaría el encarcelamiento, prestó la muy considerable fianza que le exigieran para que el acusado pudiera seguir filmando una película... ¡Una película que podía valer millones...!

En Hollywood según nos asegura Dorothy Donnell, se puede haber sido criminal, no importa en qué, y todo se justifica y se perdona. Lo imperdonable es que un productor robe las ideas de otro, que un director copie la técnica del rival o que un actor imite a otro.

De los delitos de amor no se habla, porque en Hollywood no se cree en esos delitos. ¿Para qué cometer ninguno, si todo lo que se desea puede hacerse... legalmente...? Con un divorcio (o dos) para cada capricho, se arregla hasta lo más difícil.

Los ingenuos hollywoodenses son así felices y hasta aureolan su vida con la más bella de las obligaciones: "No te olvidarás nunca de honrar a tu madre".

El padre no tiene importancia. Nueva York, diciembre de 1928.

SANGRE RICA

llena de vigor y vitalidad se adquiere con alimentos sanos. La Emulsión de Scott ayuda también porque es alimento concentrado repleto de vitaminas.

Pruébela para dominar la debilidad.

EMULSIÓN de SCOTT

ROYAL NETHERLANDS STEAMSHIP CO
COMPAÑIA REAL HOLANDESA DE VAPORES

EL VAPOR

VENEZUELA
DE 10.000 TONELADAS

Saldrá de CRISTOBAL para AMSTERDAN con escala en Puerto Colombia, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, Trinidad y Havre.

EL 6 DE FEBRERO DE 1929

LLEVANDO CARGA Y PASAJEROS

Para más pormenores respecto a pasajes, itinerario y fletes, dirijase a SASSO & PIRIE, Sucesores. Agentes Generales
ALBERTO ARAGON, Sub-Agente, LIMON

Catarros Terribles

Sin perder tiempo, aplíquese MENTHOLATUM dentro de la nariz y sobre las afecciones, y sentirá alivio inmediato.

Refresca y suaviza prontamente, mientras sus ingredientes antisépticos atacan efectivamente las causas del catarro.

UNA CREMA SANATIVA

MENTHOLATUM

Indispensable en el hogar. Puesto en una cantidad de media cucharadita en una taza grande de agua hirviendo y aspirando los vapores que despiden, todas las vías respiratorias se suavizan y desinfectan produciendo un bienestar casi inmediato.

De venta solamente en tubos y tarros de una onza y latitas de media onza. Rechace imitaciones.

MARCA REGISTRADA

MENTHOLATUM

La Tienda "MIL COLORES"

Acaba de recibir los famosos baúles NEVERBREAK Son las mejores para viajar por su comodidad y duración Pregúntese a los artículos sobre la duración de

NEVERBREAK TRUNKS

ENRIQUE YANKELEWITZ Frente a La Alhambra



CIRCULOS UNIVERSITARIOS DE LA CRUZ ROJA

Por el señor A. NEUMAN Presidente del Círculo universitario de la Cruz Roja polonesa.

La evolución de la Cruz Roja depende, en gran parte, de la psicología nacional, y más aún de las corrientes de opinión de la sociedad internacional sobre las cuestiones de guerra y de paz y las cuestiones sociales.

Durante el primer período de su existencia, de 1864 hasta fines de la guerra mundial, la Cruz Roja se desarrolló de una manera brillante. Fué aquel un período consagrado especialmente a la organización de los socorros en caso de guerra, pues entonces no se consideraba más que de una manera lejana un programa de actividades destinadas a prevenir la guerra. Así, pues, cuando fué firmada la paz de Versalles, las instituciones de guerra se hallaban en pleno desarrollo en todas las Cruzes Rojas nacionales.

Pero los beneficios de la paz relegaron a segundo término estas preocupaciones; la vida no necesitaba ya el empleo de un aparato marcial tan desarrollado. Entonces es cuando la Cruz Roja cambió de orientación. Esta institución tan viva y tan bella en su concepción, siguió la ley universal, y, cediendo al espíritu de la época y al deseo de las naciones, volvióse hacia la paz.

Su programa llegó a ser entonces muy complejo y las cuestiones sociales, la obra de socorro y la educación del público en materia de higiene, constituían ya sus puntos principales. Su divisa, *inter arma caritas*, fué englobada en otra más vasta aún: *Ama a tu prójimo*, que es el santo y seña de la actividad de la Cruz

Roja después de la guerra.

La Cruz Roja, en efecto, no traba ya solamente por el ejército o las poblaciones de las zonas devastadas, sino por la humanidad entera; su actividad no se ejerce ya únicamente sobre el campo de batalla, sino en todos los campos de acción social. Como muy bien ha dicho un escritor belga, "la Cruz Roja, después de haber vendado tantas heridas; después de haber vivido muy cerca tantos sufrimientos, ha querido evitar a los hombres la peor catástrofe humana: la guerra. El ideal de la Cruz Roja no se limita ya a curar o aliviar solamente, sino que mira mejor y más alto todavía al querer prevenir la enfermedad y la guerra".

El trabajo de la Cruz Roja de la Juventud puede servir de ilustración clásica de esta acción pacífica contra la desgracia, la enfermedad y la guerra. Esta rama de la Cruz Roja ha sufrido igualmente una evolución hacia el pacifismo, y ha obtenido en este punto resultados más tangibles que la Cruz Roja de los adultos. Los Círculos de la Cruz Roja de la Juventud nos ofrecen hoy un ejemplo de esta obra de paz, siendo su ideal de bondad, de caridad y de solidaridad lo que constituye su fuerza.

En cuanto a los Círculos universitarios de la Cruz Roja, tema de mi artículo, son el producto

de la misma corriente y ponen su ideal en el cumplimiento de los trabajos de tiempo de paz. Mientras que la Cruz Roja interesaba a todas las clases de la sociedad y las impulsaba hacia una acción social, mientras que se creaban Círculos de Juventud en las escuelas primarias y secundarias, la juventud universitaria no tomaba una parte directa en este movimiento, aunque se interesaba por todas las cuestiones de la Cruz Roja concernientes a la higiene, los socorros, los cuidados a los enfermos, los deportes, etc. Cuando fueron bosquejadas las grandes líneas del movimiento de la Cruz Roja, entonces fué fácil comprobar, en esta construcción lógica, la falta del concurso universitario, como una laguna entre los grupos de niños y los grupos de adultos.

Las causas de estas lagunas eran múltiples. Citemos primeramente el gran materialismo de la juventud académica de la post guerra y sus aficiones por la política, y además, cierta ignorancia de la sociedad en general en lo concerniente a la acción de la Cruz Roja de la Juventud, de creación completamente reciente.

Por otra parte, la falta de relaciones recíprocas y de libre y directo cambio de ideas entre los estudiantes de diversos países, cambio que se trueca siempre por una siembra de pensamientos y de opiniones nuevas, ha podido contribuir igualmente a retrasar el establecimiento de los Círculos universitarios de la Cruz Roja.

Hoy, cuando ya no existen estas objeciones y cuando la actividad el notable desarrollo de la Cruz Roja de la Juventud se comprueban a cada paso, los estudiantes han sentido la necesidad de crear Círculos universitarios, con el noble fin de ayudar al trabajo de la Cruz Roja.

El porvenir pertenece a los círculos universitarios de la Cruz Roja. Su importancia se desprende primeramente del hecho de que, al agrupar una juventud instruida y de intereses intelectuales diversos, tiene en sus manos lo más selecto de la humanidad y por otra parte, están basados en la buena armonía entre estudiantes, solidaridad que desempeña un papel muy importante en todos los géneros de actividad y más especialmente en la de la

Cruz Roja de la Juventud. Esta solidaridad facilita la aproximación de los estudiantes del mundo hacia la conquista de un mismo ideal. En ninguna parte se manifiestan mejor la tradición y el recuerdo de Congresos nacionales e internacionales de camaradas que entre los estudiantes del mundo.

El rasgo característico del Círculo universitario de la Cruz Roja es que su trabajo está basado en métodos científicos, adquiridos por la juventud en las Universidades. Esta atmósfera sabia que reina en las asambleas, los congresos, las conferencias y las veladas de discusiones del Círculo facilita a los jóvenes el estudio de la doctrina de la Cruz Roja y de las cuestiones que se relacionan con ella.

Los círculos universitarios, formados de esta manera, sirven para forjar pensamientos e ideas nuevas. Son asimismo las estaciones experimentales, las retortas en donde se prueban las tendencias nuevas de la Cruz Roja. Como ha dicho La Rochefoucauld, en sus *reflexiones morales*, "la juventud es una embriaguez continua, es la fiebre de la razón".

Si hemos insitado en este rasgo característico de la acción de los Círculos universitarios, es por que lo consideramos como el *fundamentum differentionis* entre los Círculos académicos y los Círcu-

los de Juventud de las escuelas primarias y secundarias. Sin embargo, no se limita a esto la actividad de los Círculos, pues sus otros aspectos no son menos importantes, sino todo lo contrario. Si no los describimos, es porque han adquirido carta de naturaleza tanto en los Círculos de la Juventud de las escuelas como en los Círculos universitarios respecto de los cuales son, por este hecho, menos particulares.

Se ha fundado en Polonia una organización universitaria de la Cruz Roja, entidad que encuentra en este país un terreno muy favorable a su evolución y provoca un gran interés entre los estudiantes. El germen de este movimiento existe también entre los estudiantes de Bélgica y de América. En otros países se comprueba igualmente una tendencia a la formación de organizaciones universitarias de la Cruz Roja.

Los estudiantes poloneses han lanzado, pues, la iniciativa del movimiento al abrir estos horizontes. Seguirán indudablemente su ejemplo los de las otras naciones con el fin de que sea puesta en acción, por millares de estudiantes agrupados bajo el emblema de la Cruz Roja, la buena sentencia de la juventud búlgara: "Participo en la obra humanitaria de la Cruz Roja con los estudiantes del mundo entero, con el fin de que la benevolencia y la paz reinen entre las naciones, y considero estos diferentes servicios, no como una obligación, sino como un honor: yo sirvo."

URGE UN ESFUERZO POR COMPONER TODAS LAS REGADERAS Y REGAR TODAS LAS CALLES

MADERAS MADERAS

ASERRADERO WOLF

Con placer anunciamos a nuestros amigos y favorecedores, que estando en la actualidad ensanchando nuestros Aserraderos en San José y Puntarenas

estamos de nuevo preparados para suplir cualquier cantidad de madera del litoral del Pacífico a nuestros Precios corrientes que no admiten competencia

Visite Ud. los demás Depósitos de madera e indague Precios y calidades

Venga, visítenos luego, y compare nuestros precios

Especialidad en Puertas, Ventanas, Molduras, etc.

El más Antíguo - Más Grande - Más Moderno
y Más Barato Depósito de Maderas en Costa Rica

NATIONAL LUMBER COMPANY

DETRAS DEL LICEO DE COSTA RICA

"BOWERY", EL BARRIO INFAME DE NEW YORK

EN EL ESCRIBIO MISTER MARK TWAIN SUS MEJORES PAGINAS Y TROTZKY CONCIBIO EL ATREVIDO ANDAMIAJE DE LA REVOLUCION

Hecho con los Pedazos de Casas pobres de todas las ciudades del Mundo, el famoso Bowery Guarda Cariñosamente en su Seno Miserable, a los Atorrantes y a los Fracasados, y a los Hermanos Vagabundos les Regala el Dignísimo Título de "Caballeros del camino".

Más allá de Wall Street, donde está guardado todo el oro amontonado del mundo, más allá de Broadway, cuyas luces fulgentes ciegan los ojos provincianos; más allá de la Fifth Avenue, en cuyos stores fabulosos están todos los artículos de lujo; más allá del River-Saide, del west y del east, existe un barrio en Nueva York, miserable y triste, de abolengo trágico en las conmemoraciones proletarias y de referencia brillante en el escaso patrimonio yanqui de la literatura y del arte: se llama Bowery y es la patria de los vagabundos y de los poetas.

A través de sus calles, que desenfonda el ruidoso puente metálico del elevado, el dolor dice cotidianamente su trágica emoción en voz baja cortada de vez en cuando por el grito seco del balazo de un suicidio o de un crimen.

Al viejo Bowery es donde van a dar, como a un cloaca máxima, todos los derrotados de la gran ciudad, los hombres que no nacieron con el sentido práctico que exige la heterogénea Babel, los que no saben ganar, los menos...

Sobre el lomo bajo de sus casacas grises, el cielo esconde su hermosura y solamente la nieve en invierno le presta un poco de poesía pero helada y trágica como las "vi".

El Bowery es la patria de los vadas que llenan sus pocilgas, vagabundos; aquí llegan todos los que no sirven para nada, los que tienen el orgullo, el incorruptible orgullo de no servir para nada.

En esta formidable parroquia de los atorrantes, la vida se juega como una moneda a cara o cruz, sin ninguna importancia, se vive francamente, también se ama como se vive.

Es por eso que el nombre de Bowery suena mal a los oídos burgueses, y los americanos ricos ocultan la vergüenza de sus enrojecidas a los extranjeros estúpidos que solamente se asombran de los rascacielos gigantes o de las luces deslumbrantes de las avenidas céntricas.

CORAZON DE ARRABAL

El Bowery es la parte baja de la formidable metrópolis del Norte, al vivida de la mano de Dios; nadie diría, recorriendo sus miserables callejones, que ahí no más, a pocos metros, están los edificios más altos del mundo los teatros más brillantes del mundo y los Baños más poderosos del mundo.

El Bowery es el verdadero corazón del arrabal neoyorquino, en sus boliches humosos de cigarros fuertes y de alcohol de madera, está la vida más interesante de la ciudad enorme; del seno de sus conventillos mugrientos salieron personalidades ilustres de la vida americana.

Este barrio de asaltantes terribles, de traficantes de drogas y de bebidas, de mujerzuelas y de borrachos salva a Nueva York de la pléyade práctica de los cinco millones de gente bien vestida pero ignorante, que se empuja afanosa en el subway, suda por las calles y se duerme en los conciertos que paga a precio de oro.

El Bowery rompe el tipo "standard" de la vida americana, ese molde de acero que hace imposible la vida de los espíritus inquietos,

de los espíritus nuevos de los hombres libres.

En este pedazo de arrabal, donde se mezclan todas las razas del mundo, pero sobre todo la judía, se está elaborando la verdadera grandeza de Norteamérica; de sus cuartos inmundos saldrá el gran poeta que hará perdurable el esfuerzo puramente mecánico que ahora anima a este pueblo en formación; en sus boliches miserables yo he conocido grandes novelistas jóvenes cuyas obras bestiales de verdad no han encontrado editor todavía y permanecen inéditas, mientras que Anita Loos, a la cabeza de quinientos engendra-bodrios sentimentales, establece un nuevo record de tiraje con su máxima estupidez: "Los caballeros las prefieren rubias".

THE HOOBE COLLEGE

En este formidable barrio bajo de Nueva York, es en el primer lugar del mundo donde se han abierto los cordiales "The Hoboe Colleges", cuya traducción literal sería Colegios para Vagabundos. En sus clases, dictadas por filósofos fracasados, se enseña a ser compañero, a ser bueno y sobre todo a no importarse nada de los burgueses —los hermanos ricos—, a procurar hacer la vida cómoda y querer mucho a ese lugar de patria que se llama Bowery.

El "The Hoboe College" del Bowery ha tenido un éxito enorme desde su instalación, llenando sus clases del más selecto alumnado de la colonia de los vagabundos que en el Bowery reciben el pomposo y dignísimo título de "Caballeros del Camino".

A cada paso, en este único rincón del mundo se tropieza con personajes interesantes atorrantes que saben a la perfección diez idiomas, excapitanes de barcos, carcomidos por la bebida o por el opio, ex-célebres bellezas derrumbadas por la morfina como la famosa Alma Bernstein, ex grandes artistas, como Eduardo Tuyske, que un día conmoviera al público de Europa con su asombrosa caracterización de Hamlet, y una infinidad de hombres y de mujeres sobre cada cual se podría escribir un copioso volumen anecdótico.

El orgullo de Bowery

El orgullo de esta prodigiosa matriz fecunda, el orgullo de este formidable barrio es el haber guardado mucho tiempo en su seno a grandes personalidades artísticas del mundo, que asqueadas de puritanismo y de ignorancia fueron al abrigo de sus calles estrechas con el corazón en la mano como a una madre.

—Allí en esa mesa,—nos dicen en una trastienda inmundada que enfrenta al Cooper Square, híbrida plazuela de barriada—todas las noches Trotzky, León Trotzky, to-

maba su té y escribía a sus amigos de ideas en Rusia, trazándoles con seguridad de vidente la trayectoria luminosa de la revolución libertaria.

La única figura en el mundo que pudo ponerse al lado de aquella otra genial de Lenin. Todos los días tomaba su té nativo y construía un formidable andamiaje ideológico, allí nomás, a dos metros escasos de donde nosotros, hijos de un pueblo libre, nos hemos detenido respetuosamente en su recuerdo, como un homenaje.

Mark Twain, el gran humorista el Dickens americano, fué también un figura habitual en el Bowery. Con su pipa de guindo curaba de meditaciones, tomaba su ginebra holandesa, aquí mismo, en la Nueva Amsterdam, como le llamaban los holandeses precisamente a esta parte oscura y pobre de la isla de Manhattan. En las mesas viejas de estos bodegones típicos, quedan en signos pensamientos y en fechas, recuer-

En sus Fondines Pintorescos de "La Abeja Trabajadora", (Busy Bee), Comen por unos Cuantos Céntimos Todos los Cofrades de la Masonería Bohemia: los Artistas sin Contrata, las Milonguitas de los Dancings, los Juntapuchos Profesionales, los Pintores Futuristas, los Ladrones y los Poetas.

dos del paso de la bohemia universal; entre muchas escrituras recordamos una que se destaca sobre todas, y dice: "Es una vil calumnia decir que a nuestro pobre Bowery lo subvenciona la Standard Oil", y la firma Charlie Rosnik, un joven humorista judío americano que está adquiriendo justo renombre por una definida personalidad cáustica.

Así es este gran barrio neoyorquino miserablemente vestido, pero opulento de vida y de personalidad que avergüenza a la plutocracia del dólar, pero que enorgullece a su hijo predilecto, el ciudadano demócrata Alfredo Smith, ex vendedor de diarios y cuatro veces gobernador de Nueva York.

Nueva York, diciembre 1928.



Como un joven
se encuentra ágil quien cura a tiempo el eumatismo y la gota con el ATOPHAN-SCHERING

Todos los médicos lo recomiendan porque su acción curativa es verdaderamente específica, elimina el ácido úrico y carece de efectos nocivos. Fíjese en el envase original: tubos de 20 tabl. de

Atophan

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS

RINCON DE BUEN HUMOR

COMO PASAN LAS HORAS

Los dos enamorados hablan en el Gabinete, mirándose a los ojos y con las manos entrelazadas.

Un reloj da las diez... las once... las doce...

El—¡Amada mía, cuán rápidas y fugaces pasan las horas a tu lado!

Ella—¡No seas idiota! Es que

papá le está dando cuerda al reloj.

Consuelo

A un empecinado bebedor le estaban amputando la mano derecha.

En lo más agudo del dolor exclamó:

—Por dicha, lo mismo se puede beber con la mano izquierda!

La alimentación con
OVOMALTINA
atenúa los
peligros de la permanencia en los trópicos.

La Ovomaltina se vende en latas de 250 y 500 gramos, en las farmacias y buenas casas de artículos alimenticios.

Únicos concesionarios:
THE COSTA RICA MERCANTILE Co.
Apartado 19
SAN JOSÉ



Pianos Automáticos
Armstrong

Calidad insuperable
Precios módicos
Condiciones de venta favorables
Agente para Costa Rica,
Vicente Lines C.
Tel. 1027-San José-Apl. 26

Solicitud
Envíenos
GRATIS
El Catálogo Ilustrado

CUENTO

EL PERRO

Por EUGENIO HELTAI

Hace algunos años estaba sentado, en medio de un grupo reducido y sospechoso, a bordo del Orinoco. (He de confesar que esto no es cierto, pero era preciso comenzar de algún modo esta historia, y la frase que dejo citada me pareció el mejor medio.) Los miembros del grupo eran: Lionel Huggarty, coronel del Canadá, célebre cazador de leones; el barón Leonardo Kúncsovy, agregado a la embajada de Utah; el marqués Serafin Adhemar Puybroche, sin ocupación determinada y el comandante general Hugo Jeremías Stopp organizador de la revolución de Nicaragua y último testigo ocular viviente de la batalla de Waterloo.

Repito que estábamos sentados a bordo. Por bajo de nosotros el océano incommensurable; por encima, las más desconocidas estrellas del hemisferio austral; detrás de nosotros, el puente del comandante con el comandante intrépido; ante nosotros, una mesa llena de whisky y de ron así como una multitud de sifones. Aquella idílica escena estaba envuelta por espesa humareda de cigarros habanos.

Era natural que el hilo de la conversación estuviese entre las manos del coronel Lionel Huggarty. El coronel acababa de estrangular con aquel hilo precisamente el trigésimo león, y justamente se disponía a atacar al trigésimo octavo, cuando el marqués le interrumpió:

—Perdón, coronel; vuestros leones son muy interesantes, pero en el fondo no son más que leones. Dicho de otro modo: son valientes, pero estúpidos. El león es ingenio y estúpido como todos los héroes. Y yo por mi parte, estimo mucho más a un perro inteligente que a un león idiota.

Aquella declaración fué seguida por una aprobación general. El coronel frunció las cejas y miró furiosamente al marqués.

—Querido marqués—dijo irónicamente—; yo también estimo mucho a un perro inteligente; pero he oído ya todas las historias de perros del mundo...

sió un poco y habló así:
Mi tía, la marquesa Cristina Aglaia Puybroche, tenía un perro llamado Hepsy. Era un animal muy inteligente, que adoraba a su dueña.

Un día, mi tía marchó de París a Lyon y quiso llevar consigo el perro. Pero, por espíritu de economía—he olvidado decir que mi tía posee varios millones, de los que yo soy heredero; tiene millones, y, por consecuencia, es avara—no quería tomar un billete para el perro. Tomó, pues, una caja de sombreros, lo puso dentro de ella, sobre el asiento, para poder abrirla en cualquier instante y dar a Hepsy aire y de comer.

Cuando vino el revisor, miró con tanta escama la caja de sombreros puesta sobre el asiento, que mi tía hubo de decir rápidamente:

—Llevo dentro un sombrero muy caro... un sombrero nuevo, muy bonito, y no quiero que el tren lo sacuda; por eso lo he puesto ahí.

El revisor se contentó con aquella explicación y salió. Cuando mi tía se quedó sola, cerró la puerta de su departamento y abrió la caja.

—Hepsy—dijo cariñosamente.

Pero Hepsy no se movió. Mi tía lo miró desde más cerca, y lanzó un grito de espanto: Hepsy estaba muerto.

Supongo que ustedes no se imaginan lo que había ocurrido.

Hepsy había oído decir a mi tía que en la caja de sombreros había un sombrero de señora. Del fondo de la caja cogió dos agujones y se los clavó en el cuerpo, para hacer creer al revisor que, en realidad, no era un perro, sino un sombrero de señora. Verdad es que aquella fidelidad le había costado la vida; pero Hepsy prefirió morir antes que un vulgar revisor pudiese coger en una mentira a su dueña, la marquesa Cristina Aglaia Puybroche.

Tipo de Cambio

New York	4.005 %
Londres	19.45
París	0.159
España	0.656
Italia	0.212
Suiza	0.774
Bélgica	0.558
Berlin	0.9612
Amsterdam	1.615

En pasadas épocas, cuando los pueblos eran casi analfabetos cuando sólo había cultura en la clase togada, en la dirección y jefatura técnicas de los ejércitos y en algunas profesiones; cuando la masa general de la población se desentendía de las cosas de la política o apenas se ocupaba en ellas, no ofrecía ingentes o serias dificultades la gobernación de un país. Eran los viejos tiempos en que no existía lo que después se ha llamado "la opinión pública", o en que ésta carecía de órganos de fiscalización.

¿Qué dificultades podía haber cuando un Rey exclamaba: "¡lo que quiero es lo que mando!"; cuando otro Rey decía: "el Estado soy yo", y cuando otro Monarca replicaba a los que le anunciaban peligros para un porvenir lejano: "después de mí, el diluvio"? Pero hoy día han cambiado los tiempos. La cultura ha realizado enormes progresos; todo el mundo "hace política" hasta sin darse cuenta de ello, como le sucedía a Ovidio, que hablaba en verso sin advertirlo.

En el Poder Supremo todos tienen fijo los ojos. Todos quisieran que su criterio personal fuese el que cerca de él prevaleciera. No ha mucho pasaba de un millón de hombres el número de "desempleados", de "parados", de "sin trabajo" que se señalaba en Inglaterra, la gran maestra en las artes de la política y del gobierno. Para que tanta gente no sucumbiese a la miseria y al hambre, el Poder Público le proporcionaba una "pensión mínima" para alimentos; la indispensable. No faltó quien lo censurase diciendo que eso era convertir al Estado en Providencia; que eso era convertirlo en "casa de beneficencia"; que eso era mantener un parasitismo sumamente gravoso para la clase pudiente y contribuyente; que eso era fomentar la vagancia. Pero no faltó tampoco quien aplaudiese diciendo que sería una vergüenza y una ignominia el dejar morir de inanición, en plena civilización, a infinidad de hom-

CUAN DIFÍCIL ES GOBERNAR

bres sin trabajo; que eso era inhumano y anticristiano; "que el hermano rico o con trabajo debe sostener al hermano pobre y sin trabajo". Y se recordó la sublime sentencia de Jesús: Dar al pobre es prestar a Dios.

Gobernar ahora, repetimos, es difícil. Todo lo contrario de criticar, que es fácil. Los críticos, los censores, los Aristarcos, sólo ven por lo general, un aspecto o determinados aspectos de las cosas o juzgan. No los ven todos, o no los quieren ver. Véase, en comprobación de esto, lo que acontece con el sistema tributario. Contra los impuestos "directos", claman los ricos, "los poseyentes", como dice un economista. Y contra los impuestos "indirectos", que gravan los gastos, que gravan los consumos que gravan ciertos actos, quieren que únicamente los ricos, los poseedores de bienes, los capitalistas, los rentistas, paguen impuestos "directos" sobre lo que tienen. Parecen los socialistas no debe haber más impuestos que los directos. Si el Poder Público aumenta los impuestos directos, los califican los ricos de "impuestos expoliadores, confiscatorios". Cuando Lloyd George discurrió e implantó un impuesto directo sobre la "plus-valía", o "va-

lor social" de los inmuebles, incremento debido 'no' al trabajo o fomento del propietario, sino a los progresos de la comunidad, a la acción del Gobierno,—como aconteció en Cuba, por ejemplo con los terrenos del Malecón, saneados y embellecidos por el Gobierno—cuando tal innovación realizó Lloyd George en su país, los propietarios lo llamaron "expoliador", "confiscador". Y cuando se aumentan y recargan los derechos de importación, que con impuestos "indirectos", pues gravan los consumos, se dice, en son de crítica, que con tal medida arancelaria se acrecienta el costo de la vida para la generalidad de la población. ¿No estará la verdad en el justo medio, es decir, en impuestos directos moderados y en impuestos "indirectos", reducidos?

En materia de impuestos hay que proceder con mucha cautela. Todos son tolerables dentro de ciertos límites. Hay que tener en cuenta que los impuestos "indirectos" sobre los consumos se satisfacen por todo el mundo, en la proporción o grado en que se gasta. Pero no hay que olvidar—dice un economista, "que los gastos no son muestras de riqueza, sino de necesidad". En efecto; algunas veces se gasta mu-

cho por necesidad, como sucede cuando se trata de un caso de enfermedad. "La renta, según el aludido economista, hace "directa" la imposición; pero es un resultado accidental y transitorio, cuya importancia es tan diversa como puede ser su origen, y no determina con exactitud las condiciones económicas. Dos rentas iguales no significan las mismas facultades contributivas, si la una procede del salario, y la otra representa el interés de sólidos capitales. Cuando al capital—agrega—no es igual la eficacia de todos los capitales. Además, el capital no "es toda la riqueza". "No se puede decir acerca del valor de los capitales sin computar la renta que producen".

A estas consideraciones que hace el aludido economista y profesor—el doctor Piernas Hurtado—hay que agregar esta otra. Un impuesto sobre el capital propiamente dicho, lo absorbe y confisca en parte, en el grado en que lo grava.

Cuando se habla de impuestos no debe olvidarse su capacidad para repercutir, para difundirse. En virtud de este fenómeno, el que paga un impuesto lo que hace es adelantar su importe. El arrendador, dueño de un inmueble, incorpora el impuesto a la renta o alquiler que exige. Y el industrial o comerciante lo incorpora o adiciona al precio de la mercancía que vende. En definitiva, el que necesita una cosa, el consumidor, es el que paga el impuesto. Con mucho sentido práctico dice el economista cubano César Rodríguez Morini: "Con los impuestos sucede lo mismo que con el precio de las cosas, que nunca es demasiado alto o excesivamente bajo si guarda relación con nuestras posibilidades económicas. En unos casos tenemos poder suficiente para pagar cómodamente los impuestos por altos, que fueren, y en otros, por el contrario, resulta onerosos, aunque sean moderados, si apenas tenemos recursos para atender a nuestras más perentorias necesidades".

Gastón Mora.

RINCON DE BUEN HUMOR

Respuesta pronta

El. — Si usted corresponde a mi amor, mañana mismo nos casamos.

Ella. — Bueno, pero usted qué es?

El. — ¿Yo? Soltero.

Microbios peligrosos

—Usted sostiene que hay microbios en los besos? — preguntó ella al doctor.

—Sí, dijo él.

—¿Qué enfermedad causan? volvió a preguntarle ella.

—"Palpitaciones del corazón", —contestó el doctor.

En el balneario

El dueño. — Estoy asombrado de lo bien que le sientan estas aguas. ¡Dos horas lleva usted comiendo!...

El cliente. — ¡Naturalmente! ¿No dice el programa que se come de seis a ocho?... Pues por eso.

HAMBURG - AMERIKA LINIE

Salidas de CRISTOBAL, C. Z., para

CHERBOURG - PLYMOUTH - AMSTERDAM

HAMBURGO vía

Cartagena - Pto. Colombia - Curacao - Trinidad y Venezuela

MN. ORINOCO.—12,000 tons. 23 de Febrero
V. GRUNEWALD.—6,000 tons. 8 de Marzo
MN. MAGDALENA.—12,000 tons. 23 de Marzo
V. RUGIA.—7,500 tons. 6 de Abril.
MN. ORINOCO.—12,000 tons. 20 de Abril
Vapor "TUTONIA"—7,000 tons. 4 de mayo

AMBERES - HAMBURGO. Directo

M/N. "LOS ANGELES" el 31 de Enero
MN. OSIRIS.—10,000 tons. 26 de Febrero.
M/N S. FRANCISCO.—14,000 tons. 10 de Marzo

BUENAVENTURA - PERU - CHILE

Vapor "RHODOPIS"—8,000 tons. 29 Enero, 1929
Vapor "FRANKENWALD" 7,000 tons. 5 Febrero, 1929
Vapor "ODENWALD"—7,000 tons. 12 Febrero, 1929

Para informes y pasajes

VICTOR FABIAN.
SAN JOSE — LIMON.

LINEAS KOSMOS & ROLAND

Salidas de PUNTARENAS para

CRISTOBAL - AMSTERDAM - HAMBURGO

Directo

para pasajeros y embarques de

CAFE

Sin trasbordo en Colón

V. LIPPE.—8,000 tons. 27 de Enero de 1929,
Vapor "MINDEN" el 3 de Febrero
Vapor "HESSEN" 10 de Febrero de 1929

NICARAGUA - HONDURAS - SALVADOR

GUATEMALA

Vapor "FEODOSIA" el 31 de Enero de 1929
M/N. "PHOENICIA" el 20 de Febrero

LOS ANGELES - SAN FRANCISCO

Vapor "SCHWABEN" 5 de Febrero
M/N. "HAVAL" 26 de Febrero
M/N. "SAALE" 19 de Marzo

Para informes y pasajes

VICTOR FABIAN.
SAN JOSE — LIMON.

ALVARADO y Co.
PUNTARENAS.

United Fruit Company

Avonmouth Barbados Bocas del Toro Cristóbal Habana	Kingston Nueva Orleans San Francisco Nueva York Trinidad
--	--

SERVICIO DE VAPORES

Durante la interrupción del tráfico con Limón, los pasajeros pueden reservar pasajes para los vapores que salen de Cristóbal, como sigue:

NUEVA YORK

Servicio semanal con los vapores "CALAMARES", "PASTORES", "TOLOA", "ULLOA".

Llegan a Cristóbal los jueves por la mañana procedentes de Nueva York, vía Habana y Kingston y salen de Cristóbal los viernes en la tarde para Nueva York tocando en Limón y Habana.

NUEVA ORLEANS:

Servicio quincenal con los vapores "COPPENNAME", "IRIONA" y "SURINAME". Llegan a Cristóbal el día miércoles en la mañana con procedencia de Nueva Orleans, zarpando de Cristóbal para Nueva Orleans el día viernes en la tarde.

Los pasajeros para los puertos Colombianos de Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta, pueden hacer cómodamente la conexión en Cristóbal con los vapores "Metapán", "Sixaola", "Santa Marta" y "Zacapa", que hacen semanalmente este servicio.

Las oficinas de la United Fruit Company en Limón o los Sub-Agentes en San José, señores Sasso & Pirie, Sucs., pueden dar los informes que les sean solicitados en relación con los servicios de pasajeros y carga.

Limón, Enero 17 de 1929.

M. M. MARSH
Administrador

EL ORADOR

Un negro encuéntrase con otro negro, amigo suyo, en plena calle y queda suspenso al verlo de terno nuevo, sombrero nuevo, zapatos nuevos y otras demostraciones de prosperidad.

—¿Qué es eso? —exclama— ¿Tan elegante? ¿Has hecho algún buen negocio, Tom?

—Más que un buen negocio, William. Ahora tengo una buena profesión.

—¿Una profesión?

—¡Si soy orador!

—¿Orador? ¿Y qué es eso de orador?

—¿No sabes? —extraña el negro. —Pues yo voy a explicarte lo que es un orador. Oye: si tú, encontrándote con un amigo cualquiera, le preguntas cuánto son dos y dos, el te responderá simplemente: "dos y dos son cuatro". Pero si le hicieras la misma pregunta a un orador, él te dirá eso en esta forma: "Cuando en el curso de los sucesos históricos;

cuando a través de la marcha interrumpida de la humanidad por el camino de los tiempos, llegan a ser una necesidad imprescindible el uso y la práctica de la numeración y el empleo y el aprovechamiento de las cantidades que los guarismos expresan y especifican, es forzoso, es ineludible, es fatal, la exigencia de sumar el concepto matemático que significamos con el duplo de la unidad, con la abstracción aritmética que representamos, con igual cantidad homogenea, y, en ese caso, podrá contestarnos, si afirmamos, resueltamente, decididamente, claramente, que una más una son dos, y dos y dos son, invariablemente, eternamente, cuatro!" Esto es ser orador, ¿has comprendido?

TRAUBE

Pida siempre cerveza

Para llamar por teléfono a

"La Nueva Prensa"

pida el

2287

A ULTIMA HORA!

LA LIGA CIVICA

Todos los miembros de la Liga Cívica nos han honrado con sus compras en el

Almacén de Muebles de Fernando Asch & Cía.

Por consiguiente, hemos resuelto avisar al público en general, que también se apresuren a comprar sus muebles en dicha casa, porque es el único Almacén que garantiza vender muebles nuevos a precios de usados. Y para que vean que la Liga Cívica siempre vigila por los intereses de la Comunidad, aconsejamos a los costarricenses hacer lo mismo, comprando en nuestro Almacén. :- Especialidad para esta semana:

Catres angostos a	¢ 35.00	c/u.	
Cocinas de hierro nuevas a	" 100.00	"	
Neveras de metal a	" 175.00	"	
Fonógrafo EDISON fino	" 350.00	"	Aguja de Diamante
Máquina Singer Bovina vertical	" 200.00	"	Con 7 gavetas
Peinadores nuevos a	" 75.00	"	
Mesitas altas de sala a	" 15.00	"	
Vitrinas para libros a	" 80.00	"	
Un escritorio con su sillón.	225.00	"	muy fino
Sillas de comedor, nuevas a	10.00	"	



ALMACEN DE MUEBLES de Fernando Asch & Cía.

125 varas al Este del Teatro América - Avenida Central